RESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

Auto-Laca Competición

El Ferrol, un escenario desconocido para Vinyes-Mercader.

El Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2007 cierra su ciclo de desplazamientos a Galicia con la visita a El Ferrol para disputar, el próximo fin de semana (días 24 y 25 de agosto), la 38a., edición del Rallye al que da nombre la mencionada localidad gallega. Así pues la vuelta al trabajo para Joan Vinyes y Jordi Mercader, al volante del Citroën C2 S1600 preparado por Piedrafita Sport, se llevará a cabo en unas especiales desconocidas para ambos. A pesar de su dilatada trayectoria en el Campeonato de España de la especialidad nunca han competido en la prueba de El Ferrol, quizá la más complicada del mencionado campeonato sobre todo cuando se disputa por primera vez. No obstante, el objetivo es iniciar con un buen resultado la parte final y por tanto definitiva de la temporada.

Para el piloto de Auto Laca Competición la jornada de reconocimientos será mas intensa, si cabe, de lo que es habitualmente, ***siempre intentamos aprovechar los reconocimientos de las especiales al máximo para que no se nos pase ningún detalle, por insignificante que parezca. Si que es verdad que de un año para otro hay puntos, quizá los mas conflictivos que los recuerdas y tienes las ideas claras de como hay que pasarlos. Cuando empiezas de cero tienes que mantener la concentración en cada metro de las especiales. Después en carrera rectificar siempre es más complicado.*** Las únicas referencias de las que dispone Vinyes son las del equipo Auto Laca Competición que participó en las dos ediciones anteriores de la prueba ferrolana, ***la primera impresión es que será complicado. Son especiales en las que son muy habituales los cruces de carreteras, pasando de zonas anchas y con buen asfalto a otras estrechas y con el asfalto muy gastado... la climatología fue determinante el año pasado... En fin creo que lo mejor es afrontar los problemas a medida que vayan apareciendo y empezar esta segunda parte de la temporada entre los mejores de la clasificación final.***

Para la edición 2007 de su prueba, la Escudería el Ferrol ha preparado un recorrido de 505,36 kms., de los que una tercera parte serán de velocidad, divididos en 5 especiales que se disputarán dos veces cada una. Dorona-Vilarmaior (11,75 kms.), Monfero-Monfero (24,87 kms.), Ferrol (8,86 kms.), S.Saturnino-Marahio (11,86 kms.) y As Somozas-Moeche (23,04), serán los obstáculos a superar, las dos primeras en las secciones matinales y las dos últimas en las que cierran el rallye. Por su parte Ferrol se disputará justo antes de reagrupamiento de 1h10 previsto a las 14h06 y al reanudar la prueba después del mencionado reagrupamiento.

En las modernas instalaciones del FIMO (Recinto Ferial Punta Arnela-Feria de Muestras) se instalarán las asistencias de los equipos y se llevarán a cabo las verificaciones administrativas y técnicas a parte de ser el centro neurálgico de la prueba durante la disputa de la misma. El podio en donde se llevará a cabo la ceremonia de salida y la entrega de premios estará ubicado en la Plaza de la Constitución de la localidad gallega.
El inicio del 38 Rallye El Ferrol-Hankook está previsto a las 8h00 del sábado (día 25) en la zona de asistencia mencionada. A las 21h56 del mismo día llegará el primer participante la parque cerrado final.

Clasificación provisional del Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2007:
1.-Miguel Fuster, 52 puntos, 2.-Alberto Hevia, 42 p., 3.- Jesus Puras, 38 p., 4.-Sergio Vallejo, 31 p., 5.- Josep Basols, 30 p., 6.- Pedro Burgo, 28 p., 7.- Joan Vinyes, 12 p.

Servicio de prensa.