



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323866 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad



CIMEX Auto rent
www.cirent.org

Albert Llovera vuelve muy satisfecho de su test en Francia.

Albert Llovera-Diego Vallejo (Mitsubishi Evo 8), completaron en una excelente séptima posición de la categoría G.N, el 13 Rallye de tierra des Causses, quinta prueba valida para el campeonato francés de la especialidad. El piloto andorrano ha conseguido su objetivo en tierras francesas, es decir hacer el máximo de kilómetros contra el crono y recuperar el ritmo de carrera de cara a las pruebas que se acercan del Campeonato de España, en las que si espera estar entre los mejores de dos ruedas motrices.

*Al inicio del rallye noté la falta de competición, poco a poco los tiempos fueron saliendo y esto me ayudó a lanzarme aun más. La verdad es que en la segunda jornada del rallye estuve muy cómodo al volante de mi coche. En unos tramos muy rápidos y con frenadas al límite tuvimos que resolver alguna situación delicada, pero... Creo que hemos hecho un buen rallye y un trabajo excelente de cara a la segunda parte de la temporada. Este era el resumen rápido que hacia Llovera de su primera participación en una prueba del Campeonato francés de tierra, además añadía, **tuvimos problemas de neumáticos desde el primer momento, probamos unas gomas nuevas de Goodrich, y eran demasiado blandas para unas pistas con muchas piedras, el coche se movía mucho. De todas formas al no luchar por un lugar en la clasificación decidimos aprovechar al máximo y con 6 neumáticos hicimos todo el rallye. En la segunda etapa también tuvimos problemas de frenos, en fin que no fue fácil.***

En el aspecto físico han sido dos jornadas muy exigentes con muchas horas en el coche y he aguantado muy bien el esfuerzo, quizá he notado el cansancio cuando ha llegado la relajación habitual de final del rallye.

Clasificación final del 13 Rallye de tierra des Causses G.N:

1.-Bouffier-Klinger (Mitsubishi Lancer Evo 9) 1h22'09.600 , 2.-Bruyneel-Descamp (Subaru Impreza) a 2'00.200, 3.- Munster-Gilsoul (Subaru Impreza) a 2'12.800, 4.-Maurin-Thimonier (Subaru Impreza) a 3'48.100, 5.-Colsoul-Colsoul (Mitsubishi Evo 9) a 5'21.200, 6.-Prevalet-Viennet (Mitsubishi Evo 6) a 6'01.900, 7.-Llovera-Vallejo (Mitsubishi Evo 8) 7'56.200 .

A partir de este momento Albert Llovera cambiará el chip y volverá a centrar toda su atención en el Campeonato de España de la especialidad. La próxima cita es en Palma del Río (Córdoba) los días 28 y 29 de septiembre, y con toda seguridad el piloto andorrano será uno de los protagonistas de la categoría de 2 ruedas motrices al volante de su Fiat Stilo Abarth 2.0.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

andbanc
Grup Agricol Reig



Guidosimplex



sparco

ISCHIA

XGRANDVALIRA
EL DOMINI ESQUIABLE MÉS GRAN DELS PIRINEUS

Fundación prevent



PROGEO
Active Wheelchairs

Andorra
EL PAIS BELL PIRINEUS

octagon

RACC
Automobil Club