



Debut con triunfo de Amalia Vinyes en las 4 horas off-road de Lleida.

El equipo Inter Car 2 formado por Amalia Vinyes, Masllorens y Martínez al volante de un VW Golf GTI consiguieron el triunfo en la clase 2, cuartos en la clasificación scratch, en la 8a., edición de las 4 horas de Lleida de resistencia sobre tierra, disputadas en el Circuit de Lleida. Vinyes-Masllorens-Martínez completaron la carrera con un total de 181 vueltas, a solo cuatro vueltas de los vencedores absolutos y a una del tercer peldaño del podio scratch de la prueba. A destacar que Amalia Vinyes es la primera piloto que se atreve con la prueba de la Escuderia Lleida.

Los compañeros de la piloto andorrana, con muchas competiciones sobre tierra en su haber, destacaron su regularidad a pesar de ser su primera carrera en un circuito de estas características. Por su parte Amalia Vinyes que en una semana ha disputado la dos pruebas por excelencia del calendario catalán de resistencia, en asfalto y tierra, se mostró en todo momento muy tranquila y con las ideas claras de lo que tenía que hacer, *Era mi primera carrera sobre tierra y era evidente que no podía ir al mismo ritmo que mis compañeros, de todas maneras desde los entrenamientos libres las cosas salieron bien y cogí confianza. Estoy contenta con los cronos que he marcado y sobre todo con el resultado, la verdad es que no me lo esperaba.* En el momento de escoger entre asfalto o tierra también lo tiene claro, *me han gustado los dos, en el margen de una semana he podido probar los dos escenarios y aunque hay diferencias evidentes, en ambos casos he intentado asimilar todo lo que me han enseñado, que ha sido mucho, e ir lo más deprisa que podía. La experiencia de Montmeló fue más accidentada y más exigente físicamente por ser una carrera de 24 horas, en el pilotaje sobre tierra la pista no es uniforme y si te sales de la trazada ... a parte que las trazadas habituales empeoran mucho con el paso de los coches. En fin spongo que es cuestión de acostumbrarse, para ir más rápido.*

Clasificación final de las 4 horas off-road de Lleida 2008.

1.-Serrat-Jimenez (Peugeot 106 1.6) 185 vueltas, 2.-Puigvert-Llopart-Guerrero (Citroën Saxo 1.6) a 2 vueltas, 3.-Bibiloni-Mari (Citroën Saxo 1.6) a 3 vueltas, 4.-Vinyes-Masllorens-Martínez (VW Golf GTI) a 4 vueltas, 5.-Carreras-Munne (Seat Ibiza GTI) a 7 vueltas.

Joan Vinyes junto a Busquets y Caminal no pudieron repetir el éxito el año pasado.

Salían con el dorsal 1 en las puertas de su Peugeot 106, pero Vinyes-Busquets-Caminal no pudieron terminar la edición del 2008 de las 4 horas de Resistencia de Lleida. En esta ocasión los problemas mecánicos se sucedieron a partir de la primera hora de carrera, hasta que a falta de algo más de una hora para terminar, el motor de su coche se rompió y el abandono fue inevitable.

En esta ocasión Joan Vinyes inició la prueba desde la tercera línea de la parrilla de salida y no le fue fácil mejorar posiciones. A pesar de todo cedió el volante a Busquets en segunda posición y con opciones de llegar hasta el primer lugar. Los problemas empezaron muy pronto, primero un pinchazo y más tarde la rotura de un palier hicieron perder muchas posiciones al equipo defensor del título. A pesar de todo decidieron reparar y continuar, Caminal completó su relevo sin problemas y fue en la segunda salida de Vinyes a la pista cuando se rompió el motor y ... *En el momento del abandono lo teníamos muy mal para estar entre los mejores, pero después de ver como han ido las cosas creo que el podio ... en fin es un decir, la realidad es que este año no hemos tenido la suerte de nuestro lado y cuando empiezan a surgir problemas siempre te rompen el ritmo.* Por su parte Busquets se lamentaba que a lo mejor había salido con demasiado ímpetu, *salí con la idea de recuperar de manera rápida el tiempo perdido con el primer clasificado y las cosas no salieron como hubiéramos deseado.*

A pesar de todos los problemas al final todos estuvieron de acuerdo en que el año próximo lo volverán a intentar y el objetivo no será otro que el triunfo.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Prensa - Prensa - Presse - Press