·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader, novenos en el Rallye La Vila Joiosa.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Renault Clio R3) saldaron con una novena plaza su participación en el 18 Rallye La Vila Joiosa, prueba inicial del Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2008.
Tal y como se preveía, la prueba la dominaron de principio a fin los S2000. Ojeda-Barrabes (Peugeot 207) fueron los líderes hasta tuvieron problemas, cogieron el testigo sus compañeros de equipo Monzon-Deniz que supieron controlar el ímpetu del equipo local Fuster-Medina (Fiat Grande Punto) ... hasta la última especial en la que Fuster hizo valer su conocimiento del terreno para conseguir el primer triunfo de la temporada.

Vinyes-Mercader cumplieron con el guión previsto en las dos primeras secciones y se situaron entre los diez mejores, concretamente en séptima posición, lejos de los S2000 y del Porsche de los hermanos Vallejo, pero luchando de tu a tu con el Ferrari 360 Challenge de Martin-Del Barrio y superando en 17" al Mitshubishi Lancer Evo IX de Burgo-Burgo, equipo que a priori tiene que ser uno de los rivales directos de Vinyes en las pruebas a disputar del campeonato mencionado. En la continuación las cosas se complicaron para Vinyes-Mercader, con especiales en las que la potencia de las mecánicas tenia más protagonismo, se vieron superados con claridad por Martin-Del Barrio, además de perder una posición a favor del Porsche GT3 de Aviño-Aviño. Quedaba la especial de 52 kms., Vinyes no se rendía, pero Burgo le superó en una última especial y la piloto andorrano no pudo recortar el tiempo suficiente a Aviño para mantener la octava posición. Hay que destacar que en esta especial Vinyes y Mercader tuvieron problemas de *interfonos* y por tanto su comunicación en el coche no fue la correcta.

Al final del rallye, el piloto andorrano se mostraba muy satisfecho del resultado conseguido en su primera carrera al volante del Renault Clio R3, a pesar del problema del último tramo, ***sabíamos que estar a la altura de los S2000 y de los GTs más rápidos era del todo imposible, por esta razón hemos planteado el rally a darlo todo de nuestra parte para comprobar donde estábamos, y la verdad es que estoy muy contento de tal y como se ha desarrollado la prueba y con la posición que hemos conseguido en la clasificación. Lástima lo que ha pasado en el último tramo. Como ya he comentado en diversas ocasiones en la pretemporada, este año no podemos pensar en ganar carreras, el objetivo será evolucionar todo lo que podamos el Clio R3 y dar alguna sorpresa cuando las condiciones nos sean muy favorables***. Vinyes también se mostraba encantado con el rendimiento del Clio R3, ***he confirmado plenamente la impresión que ya tenía de los test que hemos hecho antes de la primera carrera. Es un coche con unas reacciones muy nobles y que por tanto te da confianza, en pocas palabras podríamos decir que es un coche muy fácil de pilotar. No se lo que podría pasar con un motor más potente... me gustaría tener la ocasión de comprobarlo en un futuro no muy lejano.***

La isla de Gran Canaria acogerá la segunda prueba del Campeonato de España de rallyes de asfalto, los días 18, 19 y 20 de Abril. A pesar de que el recorrido tampoco se presenta demasiado favorable, Vinyes acudirá al Rallye de Canarias con el ánimo de seguir mejorando su Clio R3.

Clasificación final del 18 Rallye La Vila Joiosa:
1.-Fuster-Medina (Fiat Grande Punto S2000) 1h59'25.0, 2.-Monzon-Deniz (Peugeot 207 S2000) a 0'26.6, 3.-Vallejo-Vallejo (Porsche 911 GT3) a 2'01.8, 4.-Garre-Carrera (Peugeot 207 S2000) a 2'18.3, 5.-Perez-Marcos (Fiat Grande Punto S2000) a 3'25.5 ... 9.-Vinyes-Mercader (Renault Clio R3) a 7'06.7 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigordà tapisseria decoració
ABF sport
APARCAMENTVINYES
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com