



### **En Gran Canaria, Vinyes-Mercader lucharán por la categoría R3.**

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Renault Clio R3) disputarán a partir de próximo viernes (día 18) el 32 Rally de Canarias, segunda prueba del calendario español de rallies de asfalto. El piloto andorrano tendrá en la prueba canaria la oportunidad de medirse a otros vehículos de la categoría R3, además pilotados por equipos de la isla que conocen a la perfección las especiales que se tendrán que superar en una prueba que acostumbra a tener el problema añadido de una climatología muy variable, sobre todo en las partes altas de las especiales.

Los miembros del Canarias Sport Club, organizadores de la prueba, han basado su recorrido en especiales muy conocidas. En la primera etapa, se correrá el viernes, los tramos de velocidad que configurarán las tres secciones previstas son: Moya-Fontanales (9,44 kms.), Valleseco (21,51 kms.), y Teror-Arucas (7,52 kms.), se repetirán en las dos primeras, mientras que en la tercera se pasará una sola vez por, El Saucillo-Arténara (28,73 kms.), y Parador-Lomo Magullo (23,35 kms.). Argüimes-Santa Lucía (17,85 kms.) y San Bartolomé de Tirajana-San Mateo (20,57 kms.) estarán en el trazado de una segunda etapa que se disputará a lo largo del sábado. Estas dos especiales se disputarán dos veces cada una y decidirán el ganador del Canarias 2008, después de superar casi 600 kms., de los que una tercera parte serán de velocidad.

Para Vinyes la prueba de Las Palmas es una de las más duras de la temporada, *son dos días de competición, muchos kilómetros y además si las condiciones climatológicas son las de siempre, es decir muy variables, los cambios de ruedas entre especiales son habituales y en ocasiones acertar es difícil. Sin duda nos ayudará en nuestro proceso de adaptación al Clio, aunque también es verdad que las carreteras canarias no son las que mejor se adaptan a nuestro coche.* A pesar de competir en un escenario nada favorable, el piloto andorrano buscará un buen resultado en el Canarias de este año, *en principio el objetivo es ganar nuestra categoría, los pilotos canarios son muy rápidos y más en un terreno en el que compiten varias veces cada temporada. Creo que esta motivación nos puede llevar a un buen puesto en la clasificación, aunque es evidente que los S2000 quedan lejos.*

En la Plaza de Canarias estará situado el parque de asistencia, mientras que el Parque de Santa Catalina será una temporada más el centro neurálgico del Rally de Canarias.

La primera etapa de la prueba canaria del Campeonato de España de la especialidad se iniciará a las 8h00 del viernes (día 18) y está prevista la llegada de los participantes al parque cerrado a partir de las 21h08. A las 9h00 del sábado (día 19) comenzará la segunda y definitiva etapa, el final de la misma está previsto a las 18h12. (las horas según la franja horaria canaria).

Servicio de prensa.











