-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Según Vinyes; *lo mejor de todo el resultado*.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Renault Clio R3) consiguieron la sexta plaza en la clasificación final scratch del 32 Rally de Canarias-El Corte Ingles. La actuación del piloto andorrano quedó marcada por los problemas de frenos que arrastró desde la primera especial y que se convirtieron en un verdadero mal sueño tanto para Vinyes como para los técnicos de ABF Sport.
La victoria de la prueba canaria fue para los hermanos Vallejo que con el asfalto seco impusieron la potencia de su Porsche 911 GT3 a los Peugeot 307 S2000 del equipo local. Monzon-Deniz, y Ojeda-Barrabés que completaron el podio de la clasificación de esta segunda prueba valida para el Campeonato de España de la especialidad.

La prueba no se inició con buenas sensaciones para Vinyes que en la primera sección de la prueba perdía 15" respecto al piloto local Jose A. Torres, los dos al mando de sus respectivos Renault Clio de la categoría R3. Para el piloto andorrano lo peor no era el tiempo perdido sino los problemas de frenos que aparecían de manera caprichosa en su vehículo. En el transcurso de la primera etapa Vinyes no pudo cambiar la situación y a cada tramo iban aumentando las diferencias en favor de su rival. Al final de primera etapa la diferencia entre Vinyes y el piloto canario era de casi 1'30", los problemas de frenos seguían en el Clio del andorrano y era evidente que para la segunda etapa el planteamiento sería no tomar ningún riesgo para mantener la sexta plaza scratch y así seguir sumando puntos en su cuenta del campeonato de España de pilotos.
En el desarrollo de la segunda etapa el guión se siguió sin contratiempos y Vinyes-Mercader pudieron entrar su Renault Clio en el parque cerrado de la Plaza de Canarias, punto final del Canarias 2008.

Una vez acabada la primera etapa, Vinyes se quedaba con la parte positiva del día, ***la sexta plaza ha sido sin duda lo mejor de una jornada en la que hemos sufrido mucho sobre todo en las bajadas, que en este rally son espectaculares. No tener la seguridad que el coche te va a responder en una apurada de frenada es algo que crea mucha desconfianza y no te permite arriesgar. Esto es lo que nos ha pasado casi en todas las especiales y además de manera aleatoria, o sea no sabías cuando los frenos responderían bien o mal.*** Para el piloto andorrano el resultado no es malo, pero, ***me hubiera gustado conseguirlo en condiciones normales. La sexta plaza scratch es, diría yo, muy buena teniendo en cuenta que había 5, S2000 y 4 GT's en la salida, y estos coches eran claramente superiores en los tramos de Canarias. ¿ En cuanto a la lucha por la categoría R3 ? sabía que el piloto canario era muy rápido y un buen conocedor de la especiales, o sea que quedar segundo era algo que entraba en mis cálculos. Como he dicho antes me hubiera gustado poder luchar sin los problemas de frenos. De todas maneras marchamos de Canarias satisfechos con el resultado y también de haber acumulado muchos kilómetros al volante del Clio, esto es muy positivo pensando en las pruebas que se avecinan.***

Después de la prueba de Canarias, el Campeonato de España de Rallyes de asfalto regresa a la península y como es habitual a Cantabria. El Rally de Cantabria se disputará los días 16 y 17 de mayo.

Clasificación final del 32 Rallye de Canarias-El Corte Ingles:
1.-Vallejo-Vallejo (Porsche 911 GT3) 1h43'09, 2.-Monzon-Deniz (Peugeot 207 S2000) a 0'13.6, 3.-Ojeda-Barrabés (Peugeot 207 S2000) a 1'00.8, 4.-Garre-Carrera (Peugeot 207 S2000) a 5'12.2, 5.-Torres-Garcia (Renault Clio R3) a 5'54.2 , 6.-Vinyes-Mercader (Renault Clio R3) a 7'25.7 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigordà tapisseria decoració
ABF sport
APARCAMENTVINYES
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com