·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Joan Vinyes: *Estamos donde tenemos que estar.*

El 44 Rallye Rías Baixas Redcom tuvo un desenlace muy positivo para los intereses de Joan Vinyes-Jordi Mercader al volante de su Renault Clio R3. Completaron la prueba viguesa del Campeonato de España de Rallyes sobre asfalto en una excelente octava plaza solo superado por vehículos de tracción total, y la potencia de los punteros de la categoría GT. El triunfo en el Rías Baixas 2008 fue para Ojeda-Barrabés (Peugeot 207 S2000) que estuvieron acompañados en el podio final por los hermanos Vallejo (Porsche 911 GT3) y el también equipo de Peugeot formado por Monzon-Deniz.
En cuanto a la climatología, cabe destacar, que los reconocimientos se hicieron con lluvia, que en algunos momentos cayó de manera torrencial, en el shakedown el asfalto estaba mojado y en algunos momentos llovió con cierta intensidad y que el líquido elemento no apareció el día del rally, así pues este se desarrolló sobre asfalto totalmente seco con las típicas humedades de esta zona. Encontrar más variedad es difícil.

Tal y como Vinyes había previsto, en las especiales de las secciones matinales consiguieron sus peores registros en el tramo de Covelo (de más de 23 kms.,) en el que la potencia de las mecánicas era determinante. Vinyes-Mercader llegaron al reagrupamiento de mitad de rally en el octavo lugar, después de mantener una reñida lucha con Burgo-Burgo (Mitsubishi Lancer Evo IX) y el Porsche 997 GT3 de Aviño-Aviño. En las siguientes secciones la situación no cambió, Vinyes siguió en la plaza mencionada a pesar de los ataques de Burgo, que antes de disputar el tramo final se situó a solo 10". Vinyes resistió y llegó al parque cerrado final del Naútico de Vigo, en un octavo puesto muy luchado y que satisface plenamente sus aspiraciones en el rally gallego.

Al final del Rías Baixas, Vinyes se mostraba satisfecho porque había exprimido al máximo su Clio R3, ***desde el inicio hemos ido muy rápido, el coche ha funcionado a la perfección y me he encontrado muy suelto pilotando. Hemos ido al límite durante todo el rally y en la clasificación hemos llegado a donde podemos estar con la potencia de que disponemos ahora mismo.*** El piloto andorrano solo ha tenido un ligero problema a principio del rally, ***ha sido en As Neves, el coche se ha parado al poner en marcha el limpia, por suerte hemos encontrado de manera rápido que se trataba de un cable del desconectador que rozaba con el limpia. Hemos perdido unos 10" , que al final nos hubieran ido muy bien para tener un final un poco más tranquilo. De todas maneras pienso que lo que cuenta es que hemos completado un excelente rally y esto nos da confianza para los próximos compromisos.***

Precisamente el próximo compromiso está muy cerca, los días 20 y 21 de junio se disputará la segunda prueba en Galicia del calendario del Campeonato de España de Rallyes. Con toda seguridad, el Rallye de Ourense pondrá a prueba la resistencia al calor tanto de los participantes como de las mecánicas.

Clasificación del 44 Rallye Rías Baixas, cuarta prueba del Cameponato de Espana de Rallyes de asfalto.
1.- Ojeda-Barrabés (Peugeot 207 S2000) 1h42'34.5, 2.- Vallejo-Vallejo (Porsche 911 GT3) a 0'27.2 , 3.- Monzon-Deniz (Peugeot 207 S2000) a 0'55.0 , 4.- Fuster-Medina (Fiat Grande Punto S2000) a 1'07.3 , 5.- Perez-Marcos (Fiat Grande Punto S2000) a 2'05.3 ... 8.- Vinyes-Mercader (Renault Clio R3) a 5'09.8 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigorda tapisseria decoració
APARCAMENTVINYES
ABF sport
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com