·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRENSA - PREMSA - PRESSE -

El circuit d'Osona segueix sent gafe per a Josep M. Dabad.

El circuit d'Osona (Vic) va tornar a ser un escenari en el qual Josep M. Dabad (FA) no està còmode pilotant, El pilot andorrà va completar les dues carreres disputades en 5a., i 6a., posició respectivament, que sense ser un mal resultat, queda un mica lluny de les actuacions que Dabad havia protagonitzat en els últims *meetings* en els que havia participat.
Cal esmentar que la pluja tampoc va voler perdre's part de la jornada de les proves disputades a la pista de Vic, així el *warm-up* i la primera carrera es van disputar sobre asfalt mullat.

En la mànega d'**entrenaments oficials**, Dabad va seguir en la seva línia de no aconseguir bons registres quan lluita contra el crono. En aquesta ocasió es va haver de conformar amb setena plaça a 6 dècimes del millor registre marcat 'per Dani Simon.
La **classificatòria**, va suposar una recuperació per al pilot andorrà, encara que en aquesta ocasió no va poder completar la mànega. Quan lluitava per la quarta plaça un toc amb Pescador, a tres voltes del final, va deixar als dos pilots fora de la pista.
En aquesta **primera carrera**, Dabad sortint des de l'última fila de la graella, va recuperar posicions fins a situar-se en la cinquena plaça final, un bon resultat si tenim en compte el lloc de sortida i en les condicions que es va disputar la carrera. La **segona carrera**, no va resultar tan positiva per als interessos de Dabad. Va sortir bé i semblava que podria arribar fins a les posicions davanteres. En aquesta ocasió va arribar fins el quart lloc peró no el va poder mantenir fins el final.

Josep M. Dabad no estava satisfet de la seva actuació al circuit d'Osona, ***és una pista a la qual no aconsegueixo adaptar-me, sobretot en la part lenta, que és molt lenta, no aconsegueixo mantenir el ritme. Potser hauria de canviar la meva manera de pilotar en aquesta pista i ser més agressiu, en fi la veritat és que ara mateix no ho sé, però alguna solució haurem de trobar.*** No li falta raó al pilot andorrà que és conscient que cal anar ràpid en tots els traçats, ***la veritat és que sí, sense anar més lluny m'han comentat que el pròxim compromís del Campionat d'Espanya que es disputa a Cartaya, la pista és d'unes característiques semblants a les de la de Vic.***

El circuit de Mora serà l'escenari de les pròximes carreres del Campionat de Catalunya de Kàrting en la cateogría KF2, la cita és per al primer cap de setmana del mes de juliol. Abans, concretament els dies 21 i 22 de juny, Dabad disputarà el *meeting* del Campionat d'Espanya que es disputarà en Cartaya (Huelva).

Classificacions del quart *meeting* **del Campionat de Catalunya de Kàrting 2008, categoria KF2.**
Entrenaments oficials:
1.-Dani Simon (Tony Kart) 45.855, 2.-Oriol Dalmau (FA) a 0.072, 3.-Oscar Gonzalez (FA) a 0.217, 4.-Jorge C. Pescador (Kosmic) a 0.327, 5.-Ruben Curbelo (Maranello) a 0.433, ...7.-Josep M. Dabad (FA) a 0.647.
Classificatòria:
1.-Dani Simon (Tony Kart) 7'47.518, 2.-Oscar Gonzalez (FA) a 0'3.245, 3.-Ruben Curbelo (Maranello) a 0'04.494, 4.-Pol Rosell (FA) a 0'07.786, 5.-Oriol Dalmau (FA) a 0'08.524, ... 11.-Josep M. Dabad (FA) a 3 v.
Primera carrera:
1.-Ruben Curbelo (Maranello) 20'02.483, 2.-Oscar Gonzalez (FA) a 0'00.318, 3.-Oriol Dalmau (FA) a 0'02.179, 4.-Dani Simon (Tony Kart) a 0'11.383, 5.-Josep M. Dabad (FA) a 0.13.037.
Segona carrera:
1.-Dani Simon (Tony Kart) 15'45.772, 2.-Ruben Curbelo (Maranello) a 0'02.137, 3.-Oscar Gonzalez (FA) a 0'02.940, 4.-Oriol Dalmau (FA) a 0'08.210, 5.-Jorge C. Pescador (Kosmic) a 0'09.615, 6.-Josep M. Dabad (FA) a 0.11.814 .

Servei de premsa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS