·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

El circuito de Osona sigue siendo gafe para Josep M. Dabad.

El circuito de Osona (Vic) volvió a ser un escenario en el que Josep M. Dabad (FA) no está cómodo pilotando, El piloto andorrano completó las dos carreras disputadas en 5a., y 6a., posición respectivamente, que sin ser un mal resultado, queda un poco lejos de las actuaciones que Dabad había protagonizado en los últimos *meetings* en los que había participado.
Cabe mencionar que la lluvia tampoco quiso perderse parte de la jornada de las pruebas disputadas en la pista de Vic, así el warm-up y la primera carrera se disputaron sobre asfalto mojado.

En la manga de **entrenamientos oficiales**, Dabad siguió en su línea de no conseguir buenos registros cuando lucha contra el crono. En esta ocasión se tuvo que conformar con séptima plaza a 6 décimas del mejor registro marcado `por Dani Simon.
La **clasificatoria,** supuso una recuperación para el piloto andorrano, aunque en esta ocasión no pudo completar la manga. Cuando luchaba por la cuarta plaza un toque con Pescador, a tres vueltas del final, dejó a los dos pilotos fuera de la pista.
En esta **primera carrera**, Dabad saliendo desde la última fila de la parrilla salida, recuperó posiciones hasta situarse en la quinta plaza final, un buen resultado si tenemos en cuenta el lugar de salida y en las condiciones en que se disputó la carrera.
La **segunda carrera**, no resultó tan positiva para los intereses de Dabad. Salió bien y parecía que podría llegar hasta las posiciones delanteras. En esta ocasión llegó hasta la cuarta plaza, pero no la pudo mantener hasta el final.

Josep M. Dabad no estaba satisfecho de su actuación en el circuito de Osona, ***es una pista a la que no consigo adaptarme, sobre todo en la parte lenta, que es muy lenta, no consigo mantener el ritmo. Quizá tendría que cambiar mi manera de pilotar en esta pista y ser más agresivo, en fin la verdad es que ahora mismo no lo sé, pero alguna solución tendremos que encontrar***. No le falta razón al piloto andorrano, es consciente que hay que ir rápido en todos los trazados, ***la verdad es que sí, sin ir más lejos me han comentado que el próximo compromiso del Campeonato de España que se disputa en Cartaya, la pista es de unas características parecidas a las de la de Vic.***

El circuito de Mora será el escenario de las próximas carreras del Campeonato de Catalunya de Karting en la cateogría KF2, la cita es para el primer fin de semana del mes de julio. Antes, concretamente los días 21 y 22 de junio, Dabad disputará el *meeting* del Campeonato de España que se disputará en Cartaya (Huelva) .

Clasificaciones del cuarto *meeting* del Campeonato de Catalunya de Karting 2008, categoría KF2.
Entrenamientos oficiales:
1.-Dani Simon (Tony Kart) 45.855, 2.-Oriol Dalmau (FA) a 0.072, 3.-Oscar Gonzalez (FA) a 0.217, 4.-Jorge C. Pescador (Kosmic) a 0.327, 5.-Ruben Curbelo (Maranello) a 0.433, ...7.-Josep M. Dabad (FA) a 0.647.
Clasificatoria:
1.-Dani Simon (Tony Kart) 7'47.518, 2.-Oscar Gonzalez (FA) a 0'3.245, 3.-Ruben Curbelo (Maranello) a 0'04.494, 4.-Pol Rosell (FA) a 0'07.786, 5.-Oriol Dalmau (FA) a 0'08.524, ... 11.-Josep M. Dabad (FA) a 3 v.
Primera carrera:
1.-Ruben Curbelo (Maranello) 20'02.483, 2.-Oscar Gonzalez (FA) a 0'00.318, 3.-Oriol Dalmau (FA) a 0'02.179, 4.-Dani Simon (Tony Kart) a 0'11.383, 5.-Josep M. Dabad (FA) a 0.13.037.
Segunda carrera:
1.-Dani Simon (Tony Kart) 15'45.772, 2.-Ruben Curbelo (Maranello) a 0'02.137, 3.-Oscar Gonzalez (FA) a 0'02.940, 4.-Oriol Dalmau (FA) a 0'08.210, 5.-Jorge C. Pescador (Kosmic) a 0'09.615, 6.-Josep M. Dabad (FA) a 0.11.814 .

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS