



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323866 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad



Albert Llovera se queda a un paso del podio del Grupo N.

Albert Llovera-Diego Vallejo (Fiat Grande Punto S2000) consiguieron la décima plaza en la clasificación scratch (4º., de Grupo N) en el 1er., Rallye de tierra de Lanzarote, cuarta prueba del Campeonato de España de Rallyes sobre tierra. Sola-Sanchez y Lemes-Peñate mantuvieron una espectacular lucha por el triunfo que en el último instante se decantó a favor de Sola. El actual líder del campeonato, Xevi Pons, completó el podio.

A pesar de que el cielo estuvo amenazante, en esta ocasión la lluvia no complicó la vida a los participantes, el viento si que sopló con fuerza durante toda la jornada .

Llovera quería probar el Grande Punto en seco y al final lo consiguió, *el Fiat ha funcionado de manera perfecta, hemos ido muy deprisa aunque siempre pensando que al día siguiente había otro rally y por tanto teníamos que conservar la mecánica. Las pistas de Lanzarote son complicadas tienes que ser muy fino pilotando ya que a la mínima salida te encuentras con rocas volcánicas que son sinónimo de pinchazo. Estoy muy satisfecho de como ha ido el rally sobre todo porque me he encontrado muy a gusto al volante del Grande Punto, una sensación que ya tuve la semana pasada en el test que hicimos y que hoy he podido confirmar en carrera.* Esta vez Llovera ha hecho bueno aquello de lo que mal comienza bien acaba, *pero por los pelos. La primera especial ha sido muy complicada para nosotros, hemos tenido problemas con los interfonos, y no podía escuchar lo que me decía Diego, por suerte lo hemos podido arreglar y a partir de la siguiente especial todo ha vuelto a la normalidad. Pero un pinchazo en la primera especial de la tarde y sobre todo los problemas de embrague que hemos tenido en la última sección casi nos dejan fuera de carrera. O sea que podemos hablar de un buen final porque hemos mantenido la clasificación, pero nos lo hemos trabajado mucho hasta el último metro del tramo espectáculo en cuyo final, en subida, he tenido que hacer las mil y una para que el coche no se parara.*

El 2o., Rallye de Lanzarote tiene un recorrido muy parecido al disputado en este primer día de competición, las especiales que se disputan en las secciones matinales serán las mismas, esto según Llovera será muy duro, *las pistas por donde se disputan los dos tramos están muy deterioradas después del paso de los coches es este primer día, hay piedras de todos los tamaños y zonas con gran cantidad de polvo acumulado, que suponen trampas que no tenemos en las notas, habrá que improvisar y... tener un poco de suerte, si hoy ha habido muchos pinchazos, mañana ...* Una vez superadas las dos secciones matinales, los equipos que sigan en competición tendrán que superar por dos veces dos tramos nuevos, de 6,11 kms., y 7,02 kms., respectivamente, además del último paso por el tramo espectáculo que también cerrará la segunda prueba de Lanzarote.

Clasificación final scratch.

1.-Sola-Sanchez (Mitsubishi Evo IX) 49'03.6 , 2.-Lemes-Peñate (Mitsubishi Evo IX) a 0'09.2 , 3.-Pons-Del Barrio (Mitsubishi Evo IX) a 0'12.3 ,10.- Llovera-Vallejo (Fiat Grande Punto) a 5'04.4 .

Clasificación final G.N.

1.- Garcia-Velasco (Mitsubishi Evo IX) 52'23.7, 2.- Villanueva-Aguado (Mitsubishi Evo IX) a 0'00.8, 3.- Guerra-Suarez (Mitsubishi Evo IX) a 0'19.8 , 4.- Llovera-Vallejo (Fiat Grande Punto) a 1'44.3 , 5.-Marti-Sanchez (MitsubishiEvo IX) a 1' 56.5 .

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

