·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

Programa Junior 2008

Segons Bercianos, en aquest final de temporada no val a badar .

Alex Bercianos-Adrià Aragó (Peugeot 206 XS) lluitaran dissabte que ve (dia 25) en el 48 è Ral·li 2000 Viratges per confirmar la seva condició de líders del Volant RACC-Desafiament ESSO Mavisa 2008. El pilot andorrà afronta la penúltima prova vàlida per a l'esmentat campionat amb l'objectiu de mantenir la regularitat que l'ha situat al podi en les quatre últimes carreres i a tenir un avantatge de 13 punts respecte al seu immediat perseguidor, al capdavant de la provisional del Volant 2008.

El 2000 Viratges porta bons records a Bercianos-Arago, l'any passat van aconseguir en aquest ral·li la seva primera victòria en el Volant RACC, en l'edició 2008 esperen repetir però, segons Bercianos, no serà gens fàcil, ***El nostre rival directe al títol (Francesc Recio) és un bon coneixedor de la zona, intentarem sorprendre'l però costarà. A més en els trams de la prova del Biela per anar ràpid cal arriscar molt i potser no sigui el millor escenari per a nosaltres per llançar-nos a un atac total. No hi ha dubte que sortirem a guanyar, però si la cosa es complica hem valorat les nostres possibilitats i una plaça entre els millors ens serveix per seguir optant al títol, a més en el Costa Brava tindríem una última possibilitat d'aconseguir l'objectiu pel que hem lluitat tota la temporada. És a dir que ens ho juguem tot en quinze dies i caldrà mantenir la concentració en tot moment, qualsevol badada pot ser determinant.***
Una vegada acabada la prova de Cassa de la Selva els tècnics de l'equip del pilot andorrà es van posar a treballar per reparar l'embragatge del Peugeot, ***l'embragatge ens va fer patir molt en l'últim ral·li, al final va aguantar però preveient un final de temporada tan ajustat vam prendre la decisió de canviar-lo. En la revisió habitual que fem al cotxe després de cada ral·li, també vam poder observar que la suspensió del darrere esquerra estava tocada… és a dir que a priori afrontem la part decisiva de la temporada amb la mecànica en les millors condicions i això sempre et dona seguretat.***

El traçat de la prova del Biela Club Manresa és idèntic al de la passada edició, 8 especials (quatre diferents) amb un total 118,80 kms. de velocitat. Casstellfollit-San Salvador (7,70 kms.) i Vilaredes (10,50 kms.), configuren el bucle inicial. Mentre que Hostal Nou-Tora (14,40 kms.) i Aleny (9,80) seran l'escenari on es disputaran els últims quilòmetres cronometrats del ral·li.
A les instal·lacions del Palau de Fires de Manresa es faran les verificacions administratives i tècniques durant la jornada prèvia a la disputa del ral·li (divendres dia 24). Sant Fruitos de Bages i Calaf acolliran el parc d'assistència a cadascun dels bucles a disputar.
El podi d'inici (9h30) i final (22h40), així com el parc tancat estaran com de costum al passeig de Pere III de Manresa.

Classificació provisional del Volant RACC-Desafiament ESSO Mavisa:
1.- Alex Bercianos, 90 punts, 2.- Francesc Recio, 77 p., 3.- Sergio Cruz 72 p., 4.- David Sayós, 58 p., 5.- Jordi Vicens, 54 p.

Servei de premsa.