·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Para Vinyes, el objetivo en Ourense es seguir progresando.

Llega el Rallye de Ourense y esto es sinónimo de vacaciones, aunque tiene que disputarse esta complicada prueba, segunda que se disputa en tierras gallegas válida para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto. Joan Vinyes-Jordi Mercader tendrán en esta ocasión más competencia ya que serán tres los equipos que se disputarán el triunfo en la Challenge Clio Cup, el piloto andorrano, muy animado después del excelente rendimiento de su Renault Clio R3 en el Rias Baixas, espera aprovechar cualquier posibilidad que se presente para poder estar lo más arriba posible en la clasificación final del Rally.

Los tramos cronometrados a superar en la presente edición del Rallye Ourense serán Avion (7,30 kms.,) Melon (17,88 kms.,) y Beariz (22,00 Kms) que se repetirán en las dos secciones matinales. En la continuación el mítico Cañon do Sil (22,49 kms) y el tramo estrella del rally, San Pedro de Rocas (28,45 kms.) serán los obstáculos a pasar lo más rápido posible, también en dos ocasiones cada uno. En total el rally tiene un recorrido 624,14 kms., de los que una tercera parte son de velocidad.

El Ourense es un rally en el que hemos estado varias veces a punto de completar una gran actuación pero al final por un motivo u otro no hemos llegado a concretarla. Dicen que las estadísticas están para romperlas y esto es lo que volveremos a intentar este año. A pesar de que en general la suerte nos ha dejado un poco de lado en esta prueba, si que es cierto que es muy gratificante correr con las cunetas llenas de aficionados y este ambiente en la prueba gallega también está asegurado. Con esta mentalidad ha iniciado Vinyes el desplazamiento a tierras gallegas, además con la confianza de que su Clio volverá a funcionar de manera impecable en Galicia, ***estamos trabajando para no tener que improvisar en carrera. Como quedó demostrado en Vigo, los problemas que sufrimos en las primeras pruebas de la temporada están superados, ahora nos podemos concentrar a pilotar e ir muy rápido en las especiales, para mí es lo más importante.***

El parque de asistencia y la base del rallye estará ubicado un año más en las instalaciones de Expourense, mientras que esta vez el parque cerrado final y el podio en donde se celebrará la ceremonia de salida, a las 20h35 del próximo viernes y la entrega de trofeos, más o menos a las 23h00 del sábado, se situarán en pleno centro de Ourense, concretamente en su Plaza Mayor.
El inicio de la 41ª edición del Rallye de Ourense Capital Termal de Galicia, está previsto a la 8h00 del próximo sábado (día 21), posiblemente entre los invitados a la prueba estará el fuerte calor que acompaña de manera habitual a los que viven en directo la prueba de la Escuderia Ourense.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigorda tapisseria decoració
APARCAMENTVINYES
ABF sport
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com