·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Joan Vinyes: *Ha sido tan difícil como siempre.*

Joan Vinyes-Jordi Mercader (R/ Clio R3) completaron una excelente actuación en la 41., edición del Rallye Ourense-Capital termal de Galicia. El piloto andorrano se mantuvo sereno en la lucha desigual que mantuvo con vehículos de mejores prestaciones que su Clio R3 y estuvo en todo momento preparado para aprovechar el mínimo error de los rivales que en buena lógica debían superarle en la clasificación. Al final Vinyes daba por excelente la 7a., posición final que le permite estar entre los diez mejores de la clasificación provisional del campeonato, además de ser el claro vencedor de la Clio Cup y destacarse al frente de la mencionada categoría.
En cuanto a la lucha por el triunfo absoluto del rally, cabe destacar que en las primeras de cambio se decidió a favor de Monzon-Deniz, seguidos de Fuster-Medina y los hermanos Vallejo. El podio se decidió después de la segunda especial (primer paso por Avion) y se mantuvo hasta el final, ampliando-se las diferencias entre los tres equipos a medida que avanzaba el rally, a excepción de la recta final de la carrera en la que Monzon administró su ventaja.
El calor fue, una vez más en Ourense, un problema añadido para los equipos participantes que también tuvieron que soportar los espectadores que, en gran número, vivieron en directo la segunda prueba gallega del Campeonato de España de la especialidad.

Vinyes-Mercader iniciaron la prueba de manera conservadora, después de la primera sección estaban situados en la 12a., posición, aunque a 15" de la octava plaza. En el segundo paso por los tramos de velocidad que configuraban las secciones matinales, el piloto andorrano se mostró mas incisivo a pesar que el asfalto estaba muy castigado y pinchar era muy fácil si se tomaban riesgos. Al reagrupamiento de mitad de rally, Vinyes-Mercader se encontraban en la 10o., puesto a 8" de su rival inmediato (Yeray Lemes), mientras que el resto se le habían escapado.
Las secciones de la tarde, en principio las que más respeto imponían, cumplieron las espectativas creadas, Vinyes que jugó la baza de regularidad después de la tercera sección se situó 8o., en la clasificación scratch. En la continuación, mejoró sus registros y aun pudo superar al equipo local Meira-Bañobre.

A mitad de la prueba Vinyes tenía claro que los más complicado estaba por venir, ***esta siendo un rally muy duro tanto para las mecánicas como para nosotros. Hemos empezado algo relajados pero en la segunda vuelta hemos mejorado a pesar de que el asfalto de las especiales estaba muy roto. La tarde se presenta aun mas complicada, los tramos son muy largos y hará mucha calor, creo que nada está decidido, seguiremos luchando para aprovechar las oportunidades que se presente para mejorar nuestra posición.*** El piloto andorrano no iba desencaminado, Cañon do Sil y San Pedro de Rocas, fueron una vez más decisivos, ***sobre todo en la parte final de la prueba, el último sector de San Pedro se hace muy dura. Son 28 kms., y muchos grados de temperatura dentro del coche, que como final de fiesta, no está nada mal. En esta ocasión, nosotros hemos visto recompensado el esfuerzo de la jornada con una buena clasificación.***

La primera parte de calendario del español de rallyes de asfalto llega a su fin, después de las vacaciones de verano, esta temporada más cortas de lo habitual, se disputará el Rallye de Ferrol. La cita es los día 8 y 9 de Agosto.

Clasificación del 41 Rallye Ourense-Capital Termal de Galicia, quinta prueba del Campeonato de España de Rallyes de asfalto.
1.- Monzon-Deniz (Peugeot 207 S2000) 2h09'18.9 , 2.- Fuster-Medina (Fiat Grande Punto S2000) a 0'29.6 , 3.- Vallejo-Vallejo (Porsche 911 GT3) a 0'42.8 , 4.- Martin-Del Barrio (Ferrari 360 Rallye) a 2'46.3 , 5.- Burgo-Burgo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 4'19.1 ... 7.- Vinyes-Mercader (Renault Clio R3) a 5'59.2 .
Clasificación de la Clio Cup:
1.- Vinyes-Mercader 2h15'18.1, 2.- Cima-Gonzalez a 8'54.9 , 3.- Aragones-Cid a 18'27.9

.Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigorda tapisseria decoració
APARCAMENTVINYES
ABF sport
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com