**EMSA** 





## Programa Junior 2008

## Bercianos-Aragó ganan del Volant RACC 2008.

No hubo sorpresas, Alex Bercianos-Adrià Aragó (Peugeot 206 XS), no tuvieron ningún problema en confirmar su triunfo en el Volant RACC.-Desafío Esso Mavisa 2008, La participación de piloto andorrano en el 5 Rallye Costa Brava estuvo marcada por el problema en el cambio de velocidades que sufrió en el primer paso por Sant Hilari-La Cantina, en el que perdió más de 3' respecto a su rivales directos y se vio relegado a la 10a., plaza de la clasificación de su categoría. A pesar de todo Bercianos siguió en carrera y aun pudo recuperar hasta la 6a., posición después de marcar en mejor tiempo en cuatro especiales.

Bercianos hizo un planteamiento de la carrera un poco más tranquilo de lo que en él es habitual. Una vez disputadas las dos primeras especiales estaba situado en la sexta posición aunque muy cerca, a 9", de Vicens que era el líder. En la tercera especial se produjo el incidente mencionado y a partir de aquí la prueba se desarrolló de manera atípica para el piloto andorrano. Mejoró su ritmo y al llegar a la mitad de la prueba había recuperado dos posiciones pero a casi 3' de una posición de podio.

Durante la parte final del Costa Brava 2008, no hubo cambios importantes entre los pilotos del Volant, parecía que la mayoría estaban conformes con el lugar que ocupaban en la clasificación y nadie arriesgó más de la cuenta. Bercianos-Aragó terminaron su andadura por el Volant RACC en la mencionada sexta plaza de la clasificación pero con el scratch en la última especial del rally (Espinelves-Sant Hilari).

El piloto andorrano hubiera preferido celebrar el título en el podio del Costa Brava, pero pudo ser, *De todas maneras estoy muy satisfecho de haber ganado el Volant RACC y sobre todo de como se ha desarrollado la temporada para nosotros. Hemos conseguido tres triunfos muy trabajados y las luchas que hemos mantenido, sobre todo con Recio, hace que el triunfo final tenga un valor añadido. Creo que para Adria y para mí la evolución ha sido constante tanto en la forma de plantear las carreras como en el momento de improvisar cuando aparecía un imprevisto. También pienso que con los técnicos de RECOSAP hemos formado un buen equipo y a prueba es el resultado que hemos conseguido con el trabajo de todos.* 

En referencia al incidente que le ha dejado fuera de la lucha por el podio en el Costa Brava, Bercianos comentaba, durante la bajada del Pla de las Arenas hacia Collsaplana se ha quedado enganchada la quinta velocidad, le he comentado a Adria que dejara de lado las notas y estuviera pendiente de los que venían por detrás para no interferir en su trayectoria y en el momento que pudiéramos parar y colocar la tercera velocidad manualmente para poder superar el Coll del Buc y reparar el problema en la asistencia y así lo hemos hecho. ¿ Dejar la carrera por haber perdido 3'? Ni me ha pasado por la cabeza, creo que en las carreras se aprende compitiendo y esto es lo que hay que hacer mientras se pueda.

Una vez celebrado el título, Bercianos empezará a trabajar de cara el próximo año en el que le gustaría subir un peldaño en su carrera deportiva. ¿ El problema ? el de siempre, cubrir el presupuesto.

## Clasificación final del VolantRACC-Desafío Esso-Mavisa del 56 Rally Costa Brava:

1.- Vicens-Sauleda 1h57'18.4, 2.-Sayós-Ventosa a 0'47.3, 3.- Recio-Torres a 0'58.3, 4.-Pla-Fontanet a 1'16.9, 5.-Montero-Ibañez a 2'09.7, 6.-Bercianos-Aragó a 2'27.1.

## Clasificación provisional del Volant RACC-Desafío ESSO-Mavisa:

1.- Alex Bercianos, 115 puntos, 2.- Francesc Recio, 105 p., 3.- David Sayós, 97 p., 4.-Jordi Vicens, 92 p., 3.- Jordi Cruz, 86 p.,

Servicio de prensa.