Gran actuació de Vinyes-Mercader en el Príncipe més internacional.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Renault Clio R3) va completar la seva participació en el 45 Rallye Príncipe d'Astúries, aquest any vàlid per al IRC (Intercontinental Rallye Challenge), en un excel·lent 10è., lloc de la classificació scratch (6è., de la scratch del Campionat d'Espanya), a més d'aconseguir el triomf en la Clio Cup i en la categoria de dues rodes motrius.
La prova va estar marcada per la climatologia, la pluja que va caure de manera torrencial durant la disputa del shakedown i de les primeres seccions del ral·li, la continuació va ser fins i tot però complicada ja que els xàfecs queien de manera intermitent i els pilots es trobaven amb les especials parcialment mullades. L'elecció de pneumàtics va ser decisiva en el resultat final de la cursa.

La prova es va iniciar amb bon peu per al pilot andorrà, en la primera passada per Muño-Munco ja es va situar líder dels Clio R3 i segon entre els vehicles de dues rodes motrius, amb la pluja com a gran protagonista Vinyes es va mantenir molt regular en les posicions esmentades. En el reagrupament de Villaviciosa (5 especials disputades), era el millor dels Clio R3 amb l'italià Luca Griotti a 50", mentre que en 2RM el millor era el pilot alemany Aaron Nicolai al volant d'un Citroën C2 S1600, que superava a Vinyes en 12".
Les dues seccions següents van canviar de manera radical la situació a favor del pilot andorrà, tant Griotti com Nicolai no van poder seguir el ritme en unes especials molt brutes en les que s'alternaven zones mullades amb asfalt parcialment sec. Vinyes va ser, una vegada més, molt regular i va arribar a mitjanit al parc tancat del Passeig Bombé clarament destacat en les dues classificacions esmentades, la seva diferència sobre el segon classificat, Griotti, s'acostava a 2'. A més Vinyes-Mercader se situaven en la 13a., plaça de la scratch provisional (9a., del Campionat d'Espanya).
La segona etapa es va desenvolupar sense problemes per a Vinyes, va sortir a mantenir les posicions i ho va aconseguir malgrat que les especials amagaven trampes que van motivar mes d'una sortida de carretera.

Encara que visiblement cansat, Vinyes estava molt satisfet de com s'havia desenvolupat la seva participació en el Príncipe d'Astúries 2008***, sense cap mena de dubte hauria signat aquest resultat abans de començar. Ha estat una prova molt dura pel temps, les especials, els rivals... en fi tot una mica. Crec que no ha estat fàcil però hem completat una carrera intel·ligent en la que no hem entrat en lluites en les que teníem poc a guanyar i molt a perdre. La nostra posició a priori estava darrere dels S2000 i dels Mitsubishi d'Hevia i Burgo i per aquest lloc hem lluitat durant tot el ral·li. Al final ens ha beneficiat l'abandonament d'algun dels pilots que ens precedia i hem acumulat algun punt més en el nostre haver dels diferents campionats.*** Pel que fa al comportament de la seva mecànica, segons Vinyes, ***tot ha funcionat sense problemes, l'elecció de rodes era potser l'apartat mes complicat aquest cap de setmana i hem encertat en cadascuna de les decisions que hem pres. Així doncs tenim el títol de la Clio Cup més a prop i aquest és el gran objectiu complert en la prova asturiana.***

La pròxima cursa del Campionat d'Espanya de ral·lis d'asfalt 2008 es disputarà dintre de 15 dies, concretament dies 25 i 26 de setembre, també en carreteres asturianes, serà el Rallye Vila de Llanes.

Classificació scratch IRC del 45 Rallye Príncipe d'Astúries.
1.- Basso-Dotta (Abarth Gran Punt S2000) 207 S2000) 2h34'39.0, 2.- Vouilloz-Klinger (Peugeot 207 S2000) a 0'12.2 3.-Loix-Buysmans (Peugeot 207 S2000) a 1'54.5, 4.-Ojeda-Barrabes (Peugeot 207 S2000) 2'34.3, 5.-Fuster-Medina (Fiat Gran Punt S2000) a 4'05.7 ... 10.-Vinyes-Mercader (R/Clio R3) a 13'46.0.
Classificació scratch Campionat d'Espanya del 45 Rallye Príncipe d'Astúries.
1.- Ojeda-Barrabes (Peugeot 207 S2000) 2h37'13.3, 2.- 2h01'54.9 , 2.- Fuster-Medina (Fiat Gran Punt S2000), a 1'31.4, 3.-Vallejo-Vallejo (Peugeot 207 S2000) a 2'37.8, 4.-Hevia-Iglesias (Mitsubishi Lancer Evo 9) a 4'06.3., 5.-Burg-Burg (Mitsubishi Lancer Evo 9) a 6'38.6, 6.-Vinyes-Mercader (R/Clio R3) a 11'11.7 .

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
Bigorda tapisseria decoració
APARCAMENT VINYES
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
ABF sport
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com