·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Gran actuación deVinyes-Mercader en el Príncipe más internacional.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Renault Clio R3) completó su participación en el 45 Rallye Príncipe de Asturias, este año válido para el IRC (Intercontinental Rally Challenge), en un excelente 10o., lugar de la clasificación scratch (6o., de la scratch del Campeonato de España), además de conseguir el triunfo en la Clio Cup y en la categoría de dos ruedas motrices.
La prueba estuvo marcada por la climatología, la lluvia que cayó de manera torrencial durante la disputa del shakedown y de las primeras secciones del rally, la continuación fue aun mas complicada ya que los chubascos caían de manera intermitente y los pilotos se encontraban con especiales parcialmente mojadas. La elección de neumáticos fue decisiva en el resultado final de la carrera.

La prueba se inició con buen pie para el piloto andorrano, en la primera pasada por Muño-Munco ya se situó líder de los Clio R3 y segundo entre los vehículos de dos ruedas motrices, con la lluvia como gran protagonista Vinyes se mantuvo muy regular en las posiciones mencionadas. En el reagrupamiento de Villaviciosa (5 especiales disputadas), era el mejor de los Clio R3 con el italiano Luca Griotti a 50", mientras que en 2RM el mejor era el piloto alemán Aaron Nicolai al volante de un Citroën C2 S1600, que superaba a Vinyes en 12".
Las dos secciones siguientes cambiaron de manera radical la situación en favor del piloto andorrano, tanto Griotti como Nicolai no pudieron seguir el ritmo en unas especiales muy sucias en las que se alternaban zonas mojadas con asfalto parcialmente seco. Vinyes fue, una vez más, muy regular y llegó a media noche al parque cerrado del Paseo Bombé claramente destacado en las dos clasificaciones mencionadas, su diferencia sobre el segundo clasificado, Griotti, se acercaba a 2'. Además Vinyes-Mercader se situaban en la 13a., plaza de la scratch provisional (9a., del Campeonato de España).
La segunda etapa se desarrollo sin problemas para Vinyes, salió a mantener las posiciones y lo consiguió a pesar de que las especiales escondían trampas que motivaron mas de una salida de carretera.

Aunque visiblemente cansado, Vinyes estaba muy satisfecho de como se había desarrollado su participación en el Príncipe de Asturias 2008, ***sin lugar a dudas habría firmado este resultado antes de empezar. Ha sido una prueba muy dura por el tiempo, las especiales, los rivales... en fin todo un poco. Creo que no ha sido fácil pero hemos completado una carrera inteligente en la que no hemos entrado en luchas en las que teníamos poco que ganar y mucho que perder. Nuestra posición a priori estaba detrás de los S2000 y de los Mitsubishi de Hevia y Burgo y por este lugar hemos luchado durante todo el rally. Al final nos ha beneficiado el abandono de alguno de los pilotos que nos precedía y hemos acumulado algún punto más en nuestro haber de los diferentes campeonatos.*** En cuanto al comportamiento de su mecánica, según Vinyes, ***todo ha funcionado sin problemas, la elección de ruedas era quizá el apartado mas complicado este fin de semana y hemos acertado en cada una de las decisiones que hemos tomado. Así pues tenemos el título de la Clio Cup más cerca y este es el gran objetivo cumplido en la prueba asturiana.***

La próxima prueba del Campeonato de España de rallys de asfalto 2008 se disputará dentro de 15 días, concretamente días 25 y 26 de setiembre, también en carreteras asturianas, será el Rallye Vila de Llanes.

Clasificación scratch IRC del 45 Rallye Príncipe de Asturias.
1.- Basso-Dotta (Abarth Grande Punto S2000) 207 S2000) 2h34'39.0, 2.- Vouilloz-Klinger (Peugeot 207 S2000) a 0'12.2 3.-Loix-Buysmans (Peugeot 207 S2000) a 1'54.5, 4.-Ojeda-Barrabes (Peugeot 207 S2000) 2'34.3, 5.-Fuster-Medina (Fiat Grande Punto S2000) a 4'05.7 ... 10.-Vinyes-Mercader (R/Clio R3) a 13'46.0.
Clasificación scratch Campeonato de España del 45 Rallye Príncipe de Asturias.
1.- Ojeda-Barrabes (Peugeot 207 S2000) 2h37'13.3, 2.- 2h01'54.9 , 2.- Fuster-Medina (Fiat Grande Punto S2000), a 1'31.4, 3.-Vallejo-Vallejo (Peugeot 207 S2000) a 2'37.8, 4.-Hevia-Iglesias (Mitsubishi Lancer Evo 9) a 4'06.3., 5.-Burgo-Burgo (Mitsubishi Lancer Evo 9) a 6'38.6, 6.-Vinyes-Mercader (R/Clio R3) a 11'11.7 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigorda tapisseria decoració
APARCAMENTVINYES
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
ABF sport
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com