

El Costa Brava decisiu per a Membrado-Vilamala

El 56è Ral·li Costa Brava pot ser determinant per establir les primeres posicions del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'asfalt 2008. Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Renault Maxi Megane) afronten aquesta prova històrica amb el mateix esperit que els va portar a aconseguir el triomf fa deu dies en el 2000 Viratges. La intenció és imposar un ritme molt exigent des de l'inici per intentar distanciar-se dels rivals directes al títol des dels primers compassos. Sens dubte, i com ja és habitual, el Costa Brava tindrà en la climatologia canviant, i les seves conseqüències sobre l'asfalt, la major dificultat afegida per als participants.

En l'edició 2008 del Costa Brava, els organitzadors han apostat per fer totes les especials a la zona del Montseny. El traçat total del ral·li té un total de 578,97 kms., dels quals 154,12 kms., corresponen a les 10 especials cronometrades (5 diferents). Concretament seran: Pep Bassas (4,95 kms.), Cladells (10,26 kms.), Sant Hilari-La Cantina (24,74 kms.), Grions (12,21 kms.) i Espinelves-Sant Hilari (24,90 kms.).

El títol del campionat català està al nostre abast i a més depèn de nosaltres, és a dir si aconseguim superar als nostres rivals directes haurem assolit el nostre objectiu. Una vegada més cal anar de pressa i sense cometre errors, aquest serà el nostre plantejament des de la primera especial, si assolim l'objectiu marcat serà fantàstic i si les coses no surten tan bé, ens quedarà la satisfacció de haver-ho donat tot per revalidar l'esmentat títol. Aquesta és la declaració d'intencions del pilot de Finques Cadí abans d'afrontar el moment decisiu de la temporada. Pel que fa a la logística de l'equip i al recorregut del ral·li, poques novetats, *el Megane es va comportar de manera impecable en el 2000 Viratges. Els tècnics de l'equip (PCR) han fet l'habitual revisió post carrera. Abans del ral·li, farem un últim test en el qual hi ha la possibilitat de fer algun canvi pensant en el que hàgim vist en els reconeixement d'unes especials que, en gran part, coneixem bé. Asfalt mullat? Aquesta temporada ja hem demostrat que el Megane també és eficaç en aquestes condicions.*

Lloret de Mar repeteix una vegada més com a centre neuràlgic del ral·li. L'oficina permanent de la prova s'instal·larà a l'Hotel Olímpic Suites. El parc d'assistència s'ubicarà a l'Av. Rieral mentre que el podi de sortida i arribada estarà situat al passeig Marítim de la capital de la Costa Brava. Precisament, des d'aquest podi, es donarà la sortida al primer participant del ral·li a les 7h45 de dissabte que ve (dia 8), l'arribada dels equips una vegada superat el recorregut està prevista a partir de la 22h00 del mateix dia.

Classificació provisional del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'asfalt 2008:

1.-Josep M. Membrado, 1320 punts, 2.-Eduard Fores, 1249 p., 3.-Albert Orriols, 1156 p., 4.-Amanci Porcel, 915 p., 5.-Eduard Lazaro, 771 p.

Horaris

Pep Bassas..... 08h30.....12h15
Cladells..... 08h45.....12h30
Sant Hilari-La Cantina..... 09h05.....12h50
Grions..... 16h04.....19h37
Espinelves-Sant Hilari..... 16h48.....20h21

Assistència..... 11h10.....14h40.....18h33.....21h41

Final.....22h00

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com

Premsa - Prensa - Presse - Press

