PRESS - PRENSA - PRESSE - PRI - PRESS - PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI - PRESS - PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI - PRESS - PREMSA - PRENSA - PRESSE

En Mora de Ebro, vuelven los problemas para los pilotos del ACA karting.

En el tercer *meeting* puntuable para las Copas, Trofeos y Challenges de Catalunya de Karting dentro de la categoría Rotax, disputado en el circuito de Mora de Ebro, Gerard Escuer, Guillaume Giorza y Kevin Rechi, pilotos del Automóvil Club de Andorra de karting, no pudieron continuar la línea ascendente que parecía haberse iniciado en Osona y volvieron a estar en la parte posterior de la clasificación.
La actuación de Giorza y Rechi quedó marcada por la sanción, se vieron retrasados a las últimas posiciones de la parrilla de salida de la primera carrera, por problemas de peso de su kart una vez finalizados los entrenamientos cronometrados. En el caso de Gerard Escuer, en las filas del equipo Binakart, hizo un buen tiempo en la manga de los entrenamientos libres pero la continuación no fue tan positiva para sus intereses.

En los **entrenamientos oficiales**, Giorza (48.247) fue el más rápido de los pilotos andorrano, aunque de poco le sirvió por la sanción mencionada. Escuer no pudo repetir el registro de la tanda de los libres y se vio retrasado a la 16a., plaza, justo por delante de Rechi que se situó a 11 centésimas de su compañero.
En la **primera carrera**, Escuer, el piloto andorrano que tenía la mejor plaza en la parrilla de salida, se vio involucrado en un toque, quedó muy rezagado y en este momento se acabaron sus posibilidades de mejorar posiciones. Rechi haciendo una carrera de menos a más aun pudo situarse en la 13a., plaza, mientras que Giorza tuvo que abandonar por problemas en la bomba de gasolina.
En la **segunda carrera**, la actuación de los pilotos del ACA karting estuvo en la misma línea, cabe mencionar el 13er., lugar de Giorza que una vez solventados sus problemas mecánicos intentó llegar hasta los diez mejores. En el caso de Rechi, problemas de embrague fueron determinantes en su clasificación final.

El piloto andorrano del equipo Binakart. **Gerard Escuer** dejó las instalaciones del Karting Mora convencido de que a base de competir mejorará su rendimiento, ***en varias ocasiones esta temporada me han sacado de la pista al inicio de las carreras, a lo mejor si no fuera tan impulsivo en los inicios ... es cuestión de experiencia y esto se consigue a base de competir.*** En Mora, Giorza y Rechi, que se vieron perjudicados por una sanción coincidían en que, ***es la primera vez que nos ocurre, han sido varios los pilotos que han tenido problemas en el pesaje de sus karts y además por diferencias mínimas, en fin ¿ ?***

Clasificaciones Copas, Trofeos y Challenges de Catalunya de Karting-categoría ROTAX:
Entrenos cronometrados.
1.-Henry Ballering (Intrepid) 47.231 2.-Jorge Suarez (Kombikart) a 0.381 , 3.-Lluis Ligada (Kosmic) a 0.504 **...6.-Gerard Escuer (FA) a 1.445 .**
1a. Carrera.
1.-Henry Ballering (Intrepid) 14'19.449, 2.-Lluis Ligada (Kosmic) a 0'04.683 3.-Jorge Suarez (Kombikart) a 0'07.556 ... **13.-Kevin Rechi (Sodikart) a 0'33.214 , 14.-Gerard Escuer (FA) a 0'33.626.**
2a. Carrera,
1.-Henry Ballering (Intrepid) 14'21.960, 2.-Lluis Ligada (Kosmic) a 0'03.495 3.-Jorge Suarez (Kombikart) a 0'08.543 ... **13.- Guillaume Giorza (Sodikart) a 0'18.648 ... 16.-Gerard Escuer (FA) a 0'26.655 , 17.-Kevin Rechi (Sodikart) a 0'29.277 .**
.
El próximo *meeting* de las Copas, Trofeos y Challenges de Catalunya de Karting, se disputará en el circuito de Juneda el próximo mes de agosto (días 9 y 10).

Fotos: Dorsal 6 - Kevin Rechi, Dorsal 19 - Gerard Escuer, Dorsal 28 - Guillaume Giorza).

Servicio de prensa.