·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

En Cartagena, Joan Vinyes consigue su primera *pole* del año.

En las carreras, la suerte dio la espalda a los hermanos Vinyes.

Después de protagonizar una excelente tanda de entrenamientos cronometrados, en la que Joan Vinyes consiguió el mejor tiempo de su manga. Joan y Amàlia no pudieron continuar en la misma línea en las carreras debido a un hecho concreto que marcó el desenlace de las dos pruebas disputadas en el circuito de Cartagena, válidas para la Copa de España de Resistencia. Joan inició la prueba en la que salía desde la *pole* de manera impecable, incrementando la diferencia con sus rivales directos a cada vuelta. Justo al final de su relevo y al intentar adelantar a un piloto con vuelta perdida, este hizo un trompo y arrastro a Joan fuera de la pista... a partir de aquí todo se torció y los hermanos Vinyes solo pudieron conseguir la 13a., y la 17a., posición respectivamente en las dos carreras disputadas.

Entrenamientos libres: En ambas mangas, los hermanos Vinyes se turnaron al volante del su Seat Leon 08. El objetivo era completar la puesta a punto de su vehículo, trabajaron sobre la altura del coche. Amalia siguió haciendo haciendo kilómetros al volante del Leon en su proceso de adaptación tanto a la pista como al vehículo. En estas mangas libres rodó a 2" de su hermano, por tanto un excelente registro.
Entrenamientos oficiales: Joan salió convencido de que podía conseguir la *pole* y así fue parando el crono en 1'43"675, No necesitó muchas vueltas para conseguirlo, después de las dos iniciales de tanteo, a la tercera encontró la pista en perfecto estado, en cuanto a tráfico, y no lo dudó, se lanzó con decisión y consiguió su objetivo.
En esta ocasión Amalia no tuvo tanta suerte y después de intentarlo varias veces no pudo rebajar el tiempo lo suficiente para entrar entre los diez mejores que era su objetivo. Al final ocupó la 16a., posición con un tiempo de 1'47".
Una vez completada la serie cronometrada, Joan se mostraba satisfecho por haber conseguido la primera *pole* de la temporada, ***Después de tenerlo muy cerca, sobre todo en el Jarama, aquí lo he conseguido. Ya comenté que en Cartagena era importante salir delante y había que darlo todo para conseguirlo***. Amália, por su parte, se mostraba muy enfadada consigo misma por el tiempo conseguido, ***no he estado acertada, cuando lo he intentado algún rival se ha girado delante de mí o me encontrado con un vehículo más lento y he perdido la concentración al ver que el tiempo se acababa, en fin ...***

Primera Carrera. Tal como ha quedado comentado, en esta carrera los hermanos Vinyes han pasado del todo a la nada en fracciones de segundo. Con 20" de ventaja cuando se había superado la mitad de la prueba parecía que todo estaba a su favor, pero ...
Segunda Carrera: Una vez acabada la primera carrera los técnicos de Monlau Competición han trabajado rápido pero no han tenido tiempo de acabar el coche antes del inicio de la segunda carrera. Así pues Amalia inició la carrera cuando los rivales estaban en pista y habían dado varias vueltas. En este caso, la única nota positiva ha sido el haber marcado la vuelta rápida en carrera por parte de Joan.
El fin de semana en el circuito de Cartagena para los hermanos Vinyes no ha tenido el desenlace esperado, ***habíamos preparado bien la prueba y teníamos esperanzas de conseguir el mejor resultado de la temporada en esta pista. El inicio fue bueno pero la continuación mejor olvidarla.*** Era la opinión tanto de de Amalia como de Joan al finalizar el *meeting*.

El cuarto *meeting* de la Copa de España de Resistencia se disputará en el Circuito de la Torrecica de Albacete los días 14 y 15 de junio. En Albacete se espera un inscripción muy numerosa ya que quince días después se disputa el mismo escenario la prueba de Supercopa Seat León.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENT VINYES
RACC Automóvil Club
MONLAU COMPETICION
BRADOL
GT2i