·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Esta vez sí ! Pole y Podio para Vinyes-Vinyes

En el circuito de Torrecica de Albacete, Amalia Vinyes-Joan Vinyes pilotando un Seat Leon 08 del Equipo Monlau Competición consiguieron su primer podio (tercera posicion) en una prueba válida para la Copa de España de Resistencia. Además Joan redondeó una excelente jornada inicial del *meeting* al conseguir el mejor registro en los entrenamientos cronometrados y la vuelta rápida en carrera. Tal como decía el piloto andorrano al finalizar esta primera prueba, ***a punto hemos estado de conseguir el pleno, el triunfo lo hemos tenido muy cerca. De todas maneras el resultado ha sido muy bueno.***

Entrenamientos libres: Las series de ensayos libres se llevaron a cabo sin sobresaltos para los pilotos andorranos. Este primer contacto con la pista les sirvió para darse cuenta que estaba muy sucia, esto añadido a las altas temperaturas que se registraron en Albacete provocaron que los registros conseguidos por los hermanos Vinyes fueran superiores a los marcados en la jornada de pruebas que tuvieron ocasión de hacer en este circuito hace más o menos un mes.
Entrenamientos oficiales: Joan esperó hasta el último suspiro de su maga de entrenamientos cronometrados para conseguir un espectacular registro, 1'38.192, y la primera posición en la parrilla de salida de la primera de las carreras. Cabe destacar que el tiempo mencionado fue el mejor de las dos mangas disputadas. El piloto andorrano superó en 8 décimas al segundo clasificado de su serie, Jordi Nogués.
Por su parte Amalia también estuvo inspirada en la segunda manga, durante varios minutos estuvo situada entre los diez mejores. finalmente se clasificó en la 14a., posición, con un tiempo de 1'41.323, a casi 3" de Alvaro Rodirguez que parando el crono en 1'38.587, consiguió la pole en esta segunda sesión de cronometrados.
Segunda *pole* consecutiva para Joan en el campeonato y por tanto las cosas empezaban bien en el circuito de La Torrecica, ***Una vez acabadas las series libres, mirando la telemetría, vi que en la zona de la chicane me la podía jugar y arañar unas décimas que podrían ser decisivas. Lo intenté y me salió perfecto, aunque tuve que esperar al final para encontrar una vuelta sin demasiado tráfico en la pista***. En esta ocasión Amalia se mostraba muy satisfecha de su actuación, ***he seguido una línea ascendente durante toda la mañana, es decir en los cronometrados he mejorado los tiempos que había conseguido en los libres... lástima que no haya podido aguantar entre los diez mejores, han sido 6 décimas las que me han separado de una posición que nos hubiera dado mas opciones de estar entre los mejores en la segunda carrera.***

Primera Carrera. Excelente inicio de Joan que partiendo de la *pole* aguantó los ataques iniciales de sus rivales y mantuvo la primera posición. El piloto andorrano mantuvo un fuerte ritmo en cabeza al que solo pudo responder Jordi Nogués, mientras que Antonio Aristi, tercer piloto en discordia, fue perdiendo contacto a medida que pasaban las vueltas. Joan le cedió el volante a su hermana que también se mostró muy regular y se mantuvo firme en el primer lugar. Parecía que podía conseguir el triunfo, pero sobró la última vuelta. Casas y Arruabarrena consiguieron superarla, de todas maneras el podio no se escapó.
Segunda Carrera: De salida Amàlia mejoró dos posiciones y rodó durante varias vueltas en 12a., posición, hasta que un accidente múltiple provocó que se parara la carrera y se tuviera que dar una segunda salida, esta vez las cosas no fueron tan favorables. Joan recuperó varios puestos, pero en la parte final de la prueba subió la temperatura del motor y tuvo que frenar su remontada. Los hermanos Vinyes completaron su actuación en Albacete con la 13a., posición en esta segunda carrera.
Al final del *meeting* los pilotos andorranos coincidian en hacer una valoración muy positiva del fin de semana vivido en La Torrecica, Joan comentaba, ***en mi vida había pasado tantos nervios como al final de la primera carrera, en algunos momentos pensé que podíamos ganar, de todas maneras la tercera plaza es fantástica y nos ayudará tanto a nosotros como al equipo Monlau Competición, que están haciendo un gran trabajo, a seguir luchando para seguir mejorando.*** En referencia la final de la segunda prueba, Joan explicaba así lo que pasó***, Me pasé buena parte de mi relevo por fuera de la pista adelantando rivales, al final el frontal del coche estaba lleno de hierbas y por tanto el motor no se refrigeraba, en la última vuelta ha fallado bastante y al cruzar la línea de meta he parado por seguridad.***
Para Amalia, sobre todo, la última vuelta de la primera carrera fue muy intensa, ***al ver que me adelantaba Arruabarrena pensé que perdíamos el podio, luché al límite incluso fuimos varios metros en paralelo, no pude aguantar pero por suerte una plaza del podio ha sido para nosotros, estoy muy contenta de tal como se ha desarrollado el fin de semana en general.***

Después de La Torrecica, la Copa de España de Resistencia inicia el tradicional paro estival, la próxima cita será el primer fin de semana de Septiembre en el Circuito de Cataluña.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENT VINYES
RACC Automóvil Club
MONLAU COMPETICION
BRADOL
GT2i