·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

A Xerez, una de freda i una de calenta per als germans Vinyes.

Joan torna a ser el més ràpid en els entrenaments oficials.

Amàlia i Joan Vinyes van saldar el *meeting* final de la Copa d'Espanya de Resistència amb dos resultats totalment oposats. D'una banda van haver d'abandonar en els primers compassos de la primera carrera, mentre que en la següent les coses van sortir molt millor malgrat que l'inici no va ser gens favorable per als seus interessos. La sisena plaça va premiar la tenaç actuació dels pilots andorrans i la del seu equip. Monlau Competició, que van treballar ràpid i bé, entre les dues proves, per poder seguir competint després dels problemes de la carrera inicial.
El *meeting* del circuit de Xerez va estar marcat per la forta pluja que va caure durant divendres a la nit, pràcticament tot el matí de dissabte i de manera més feble en l'última jornada. Dissabte en el moment d'iniciar els entrenaments lliures, la pista tenia algunes zones brutes de fang, encara que el problema de major envergadura que van haver de solucionar els organitzadors va ser l'estat en que van quedar els vials de serveis que no permetien el trànsit dels vehicles d'assistència en el cas que es produís alguna emergència.
L'activitat a la pista no es va poder iniciar fins al migdia de dissabte moment en què es van iniciar els entrenaments oficials de les diferents categories que competeixen en un *meeting* de la Copa d'Espanya de Resistència.

Entrenaments oficials: Així doncs, sense opció a disputar les sèries d'entrenaments lliures, els germans Vinyes van afrontar de manera ben diferent els cronometrats, mentre Joan no tenia cap problema a recordar les referències d'altres participacions a Xerez, Amàlia va haver de sortir a competir tan sols amb els consells teòrics que li va donar el seu germà en el box per aconseguir un bon registre en aquests entrenaments. El resultat es pot catalogar d'excel·lent, Joan va marcar la seva quarta pole (1'57.202) consecutiva de la temporada i la seva germana va aconseguir un lloc en la part mitjana de la graella de sortida després d'acabar a la 15a., posició (2'02.039) en la seva estrena a la pista andalusa.
En aquesta ocasió es pot dir que Joan va aconseguir un gran temps a la primera, **la veritat és que sí.** ***He iniciat la mànega donant un parell de voltes per tenir un primer contacte amb la pista. Després de passar pel box a canviar rodes i saber quin era el millor temps fins a aquell moment, he fet la volta d'escalfament i a per totes. En aquesta ocasió tot va sortir perfecte i vaig rebaixar en gairebé un dècima el temps d'Alvaro Rodriguez. Havíem aconseguit el primer objectiu del cap de setmana.*** Per la seva part Amàlia també estava molt satisfeta del seu registre i sobretot de la manera que ho va aconseguir, ***abans de començar la meva mànega d 'oficials tenia molt clara la teoria però faltava que el pas a la pràctica fos el correcte. En el moment de la veritat tot va sortir bé, estar en la part mitjana de la graella sense haver tingut opció ha fer cap volta d'entrenaments lliures crec que és un bon resultat. Espero polir alguns detalls en les carreres i poder barallar-me per un lloc entre els millors.***

La previsions d'Amàlia no es van poder complir a la **Primera Carrera**. No havia superat ni tres corbes del traçat de Xerez, un lleuger toc amb un rival li va portar a trobar el mur de protecció deixant la part davantera del cotxe bastant tocada. Una vegada en el box, els tècnics de Monlau van comprovar que el motor no tenia solució i ... van posar fil a l'agulla per canviar-lo.
En un temps rècord van aconseguir fer el canvi i Joan va poder iniciar la **Segona Carrera** des de la pole. Les primeres voltes van ser un verdader calvari per al pilot andorrà que amb pneumàtics per a asfalt sec no aconseguia mantenir el León dins d'una pista amb zones humides. Joan va baixar fins a la 12a., posició, però es podia intuir que la recuperació era possible ja que l'asfalt s'estava assecant. I així va ser, en el moment de relleu Joan havia pujat fins al quart lloc i Amàlia amb un excel·lent ritme en les seves primeres voltes en bones condicions en el traçat de Xerez va saber aguantar en la sisena posició. Un excel·lent resultat si tenim en compte en les condicions que s'ha desenvolupat el cap de setmana a la pista de l'esmentada localitat.
No van aconseguir el podi, que era el segon objectiu que s'havien marcat per a l'última prova de la copa espanyola de resistència però Joan donava per bo el resultat, ***malgrat tot me'n vaig de Xerez amb un regust amarg, l'inici de la segona carrera crec que no ha estat bo, altres vegades el cotxe amb l'asfalt humit i les rodes de sec ha tingut un comportament més noble. M'hagués agradat acabar al podi sobretot per la meva germana, crec que ha protagonitzat el millor cap de setmana de la temporada en una pista que no coneixia i pels mecànics que han fet un gran esforç per tenir el cotxe en condicions per disputar la segona carrera.*** Per la seva part Amàlia valorava de manera positiva el seu pas per Xerez a pesar del moment complicat que va passar en la primera carrera, ***Tenia moltes ganes de competir, era l'última prova de la copa i tenia moltes ganes de rodar en una pista que les sensacions que vaig tenir en els assajos oficials havien estat molt positives. A les primeres de canvi et veus fora de la competició i a més semblava descartada la participació en la segona carrera, ... Per sort hem pogut sortir i almenys hem tingut opció de lluitar per estar una vegada mes amb els millors.***

Els germans Vinyes tancaran la temporada de resistència amb la participació a les 24 hores del Circuit de Catalunya que es disputaran el mes de novembre vinent, concretament els dies 22 i 23.

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENT VINYES
RACC Automóvil Club
MONLAU COMPETICION
BRADOL
GT2i