



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323866 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad



El tesón de Llovera le llevará a disputar el Rallye Catalunya. La ayuda de Fiat y Abarth decisiva para su retorno al Mundial.

La excelente actuación de Albert Llovera-Diego Vallejo al volante del Fiat Grande Punto S2000, en el Rallye Azores, no pasó desapercibida y ha sido, sin duda, un factor determinante, para que el piloto andorrano pudiera completar el presupuesto necesario para estar en la salida de una prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes, concretamente el Rallye Catalunya-Costa Dorada, un rally en el que Llovera se reencontrará con el asfalto después de dos años compitiendo solamente en pruebas de tierra.

El Catalunya 2008 se disputará la primera semana del mes de Octubre, días 3, 4 y 5, en el escenario habitual de las últimas ediciones, es decir el asfalto de las carreteras de la provincia de Tarragona. La configuración de la prueba catalana es la habitual en un rally del Campeonato del Mundo de la especialidad, o sea se disputarán tres etapas con un total del 353,62 kms., de velocidad de los 1300 kms., que tiene en total el trazado. Las especiales a superar serán 18 (9 de diferentes), de las cuales cabe destacar Priorat/Ribera d'Ebre que con 38,27 kms., es la más larga de la carrera, se disputará dos veces a lo largo de la segunda etapa,

Albert Llovera está muy satisfecho de poder estar en el Catalunya completando así el calendario previsto a principios de temporada, ***está claro que el objetivo principal era el Campeonato de España de Rallyes de tierra y una prueba internacional. que en este caso fue Azores. A principio de temporada ya habíamos hablado de la posibilidad de ir al San Remo, Corcega o Catalunya. Después de las Azores la moral subió muchos enteros pero faltaba redondear el tema económico, la ayuda de Fiat y Abarth nos han dado el empujón definitivo para volver al Campeonato del Mundo de Rallyes.*** Todo un reto para Llovera que tal como decíamos antes, no es un piloto habitual en la pruebas de asfalto, ***quizá sea por esto que hemos decidido disputar el Catalunya, volver al asfalto después de tanto tiempo y además al volante del Fiat Grande Punto S2000 es una gran motivación. La repercusión en los medios de comunicación y el ser un presupuesto más ajustado que en rallyes más lejanos, también han sido factores que nos han ayudado a elegir el Catalunya.***

Así pues Albert Llovera tiene menos de un mes para completar tanto su preparación física para una prueba en la que disputará casi más kilómetros que en toda la temporada de tierra, como la de su Fiat Grande Punto S2000 al que los técnicos de PCR Sport tendrán que preparar para competir en asfalto, algo complejo en un vehículo de sus características.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com



CIMEX Auto rent



andbanc.com / SIGMA BUTAGAZ

