



Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
 Telf. + 376 323866 - + 34 609305033
 www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad



Buen comienzo de Llovera-Vallejo en el Catalunya 2008.

El debut de Albert Llovera-Diego Vallejo al volante del Fiat Grande Punto S2000 con especificaciones de asfalto esta resultando positivo para el piloto andorrano. Al finalizar la primera etapa del 44 Rallye Catalunya-Costa Daurada, Llovera-Vallejo están situados en al 36a., posición de la provisional scratch y en la 4a., de su categoría (grupo N). El líder del Grupo N al final de esta primera etapa era el equipo finlandés Hanninen-Markkula que al volante de su Mitsubishi Lancer Evo 9 superaba a Llovera en algo más de 3'.

Tal y como se preveía, los Citroën C4 de Loeb-Elena y Sordo-Martí imponen su ley sobre el asfalto catalán, seguidos por los Ford Focus RS de Duval-Pivato y Hirvonen-Lehtinen a casi medio minuto.

Llovera, con el problema de frenos prácticamente solucionado, salió con el objetivo de luchar entre los mejores del Grupo N. Al terminar el primer bucle de la primera etapa, La Mussara, Querol y Montmell, el piloto de Fiat estaba situado en la quinta plaza a 4" del Mitsubishi Lancer Evo IX, de Font-Muñoz. En la continuación Llovera siguió incrementando el ritmo y rebajando sus registros de la primera pasada llegando al final de la jornada en la cuarta plaza mencionada habiendo superado al piloto catalán.

En el shakedown, disputado ayer (día 2) y en el trabajo posterior de sus técnicos, Llovera pudo resolver el problema que tenía en las frenadas, así pues estaba convencido de poder competir a un buen nivel en el rally, **después de la tensión que hemos vivido los días previos a la carrera en la que todo el equipo ha trabajado bien y rápido, hemos tenido un inicio de carrera muy esperanzador y sobre todo he tenido buenas sensaciones al volante del FIAT esta vez sobre asfalto. En esta primera etapa hemos salido a nuestro ritmo y a ver donde estábamos respecto a los rivales de GN. El cuarto lugar en este grupo es un buen resultado, creo que para seguir el ritmo de los Mitsubishi que nos superan tendríamos que arriesgar demasiado ... en fin queda mucho rally por disputar.** La etapa de mañana será todo un reto para el de Fiat, tendrá que superar dos veces una especial de casi 40 kms., **además es una especial nueva para mi, pero veremos, de momento estoy muy bien, me estoy recuperando de manera satisfactoria del esfuerzo realizado y creo que si seguimos en la misma línea de hoy hasta el final podemos seguir mejorando posiciones.**

En la etapa de mañana (día 4) segunda de la presente edición del Catalunya-Costa Daurada, los participantes que sigan en competición tendrán que superar dos veces las siguientes especiales: El Priorat-La Ribera d'Ebre de 38,47 kms., Les Garrigues de 8,60 kms., y la Llena de 17,12 kms. En total 437,58 kms., de los que 123,98 kms., serán de velocidad. La etapa se iniciará a las 7h30.

Clasificación provisional scratch del 44 Rallye Catalunya-Costa Daurada:

1.-Loeb-Elena (Citroën C4) 1h10'11.5, 2.-Sordo-Martí (Citroën C4) a 0'15.8, 3.-Duval-Pivato (Ford Focus RS) a 0'41.3, 4.-Hirvonen-Lehtinen (Ford Focus RS) a 0'44.1, 5.-Solberg-Mills (Subaru Impreza) a 1'47.5 ... 36.-Llovera-Vallejo (Fiat Grande Punto S2000) a 11'19.0.

Clasificación provisional G.N del 44 Rallye Catalunya-Costa Daurada:

1.-Hanninen-Markkula (Mitsubishi Lancer Evo IX) 1h18'17.9, 2.-Van den Heuvel-Van den Heuvel (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 0'18.8, 3.-Brynildsen-Giraudet (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 0'54.0, 4.-Llovera-Vallejo (Fiat Grande Punto S2000) a 3'12.6.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

