



Vinyes-Mercader ganen la categoría de 2 RM en La Guardia de Urgell.

Joan Vinyes-Jordi Mercader debutaron con éxito al volante del Renault Clio R3 con especificaciones de tierra. El piloto andorrano fue el más rápido en la categoría de dos ruedas motrices del 3er., Rally de tierra de la Guardia de Urgell, tercera prueba válida para el Campeonato de Cataluña de la especialidad.

La carrera se disputó en los alrededores de la localidad leridana que daba nombre a la prueba, los organizadores (WRC Management) configuraron un recorrido con dos especiales de 11,16 kms., y 8,71 kms., respectivamente que los equipos participantes tuvieron que superar tres veces cada una.

Vinyes dominó de manera clara su categoría en un recorrido en el que le era muy difícil luchar con los vehículos de tracción total que le precedieron, *al final hemos quedado a 14" de la cuarta plaza y algo más lejos del podio. Creo que el resultado es muy bueno teniendo en cuenta que en las especiales había zonas muy rápidas en las que por potencia perdía mucho tiempo. Estoy convencido que con un recorrido más técnico hubiéramos podido seguir su ritmo.* Al final de la prueba, el piloto andorrano se encontraba muy satisfecho de su primera experiencia en tierra al volante del Clio R3, *todo fue muy rápido, durante la semana los técnicos de ABF Sport prepararon el coche, hicimos un primer test el viernes y hemos salido a la carrera a darlo todo para ver hasta donde podíamos llegar. Estoy muy satisfecho tanto del resultado como del rendimiento del R3, la verdad es que me he divertido mucho disputando este rally.*

Clasificación del Rally de La Guardia, categoría 2 ruedas motrices.

1.- Vinyes-Mercader (R/Clio R3) 49'10", 2.- Busquets-Grau (Seat Ibiza GTI Proto)) a 1'58", 3.- Blancafort-Moreno (Opel Astra Proto) a 2'34", 4.- Serrat-Jimenez (Citroën C2) a 4'05", 5.- Dot-Mompio (Opel Chalet GSI) a 4'35".

La próxima cita de Vinyes al volante del Renault Clio R3 será sobre asfalto, concretamente el 8 y 9 de agosto disputará el Rallye de Ferrol, sexta prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallys de asfalto.

Servicio de prensa.

