·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Malgrat tot, Vinyes-Mercader guanyen a Tàrrega.

A Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volant del Subaru Impreza 04, no se'ls va escapar el triomf en el 17 Ral·li Escuderia Tàrrega, malgrat disputar la segona meitat de la prova amb problemes en el canvi. El pilot andorrà va aconseguir el seu tercer triomf en la prova que de manera habitual tanca el Campionat de Catalunya de l'especialitat. Al podi final dels pilots que puntuaven per a l'esmentat campionat, Vinyes va estar acompanyat per Miquel Pou, campió absolut del campionat 2008, i Francesc Busquets, el millor de la categoria de 2 RM. .

En aquesta ocasió, els dirigents de l'Escuderia Tàrrega van preparar un recorregut amb tres especials de velocitat que sumaven 30 kms. A aquest bucle els equips participants havien de completar tres voltes abans d'entrar el seu vehicle al parc tancat final.
Vinyes-Mercader van dominar de manera clara la part inicial de la carrera, concretament els quatre primers trams de velocitat. En la cinquena especial del ral·li, és a dir en la segona passada pel tram B, van començar els problemes en el canvi del seu Subaru. Va aconseguir arribar a l'assistència final del segon bucle i al sortir de la mateixa semblava que tot estava en ordre. Però en els primers quilòmetres de la continuació es va tornar a bloquejar el canvi. Semblava tot perdut, però al final del ral·li l'avantatge acumulada en els compassos inicials va ser suficient per aconseguir el triomf.

Hem aconseguit el nostre objectiu però la veritat és que no hem pogut gaudir de l'excel·lent recorregut de la prova de Tàrrega. Conservar la primera posició no ha estat gens fàcil, hi ha hagut moments que hem pensat en l'abandonament, els rivals s'acostaven després de cada especial i nosaltres no podíem incrementar el ritme. Eren les paraules de Vinyes a l'entrar el cotxe al parc tancat. D'aquesta manera comptava els problemes que ha tingut a la segona part de la carrera***, tot anava perfecte fins que a la meitat del segon pas per el tram B s'ha bloquejat el canvi en cinquena velocitat. Després de superar alguna situació realment complicada hem aconseguit arribar a l 'assistència, hem reparat i ... seguíem líders en el provisional de la prova. Tot s'ha complicat a l'inici de la primera especial de l'últim bucle, el canvi s'ha tornat a bloquejar, en aquesta ocasió amb la tercera velocitat. Hem fet els últims 25 kms., cronometrats del ral·li amb la velocitat esmentada. Com he dit abans, hem guanyat però sense poder córrer el que teníem previst i patint molt.***

Classificació scratch del 17 Ral·li Escuderia Tàrrega.
1.- Vinyes-Mercader (Subaru Impreza) 1h02'04", 2.- Garcia-Sanjuan (Mitaubishi Lancer Evo IX) a 0'23", 3.- Pou-Muñoz (Mitaubishi Lancer Evo IX) a 1'09", 4.- Burgos-Larrinag (Mitsubishi Lancer Evo) a 1'38", 5.- Busquets-Gran (Seat Ibiza 2.0 GTI) a 2'26".

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
Bigordà tapisseria decoració
ABF sport
APARCAMENTVINYES
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com