·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Segona posició per a Amalia Vinyes en les 4 hores de Lleida.

Amalia Vinyes, formant equip amb Josep Masllorens i Angel Martinez, al volant d'un SEAT Ibiza va aconseguir la segona plaça de la classificació en la 9ª., edició de les 4 hores de Lleida de resistència sobre terra. Vinyes i els seus companys de l'equip InterCar 2 es van quedar a 5 voltes del triomf que en aquesta ocasió va ser per a l'equip local Moles-Prims (VW Golf GTI).
La intensa pluja que va caure sobre el Circuit de Lleida a partir de la mitja tarda de dissabte fins a diumenge a la matinada, es va iniciar just en acabar els entrenaments oficials, va deixar la pista de l'escenari de la prova en un estat molt delicat que a més va obligar als organitzadors a endarrerir 30' l'inici de la competició.

Per a Amalia i els seus companys el cap de setmana no es va iniciar amb bones sensacions, després de rodar sense problemes durant la mànega de 45' d'entrenaments lliures, en els cronometrats no van aconseguir estar entre els millors, ***érem conscients de les limitacions de la nostra mecànica però esperàvem estar una mica més amunt a la graella de sortida***, era l'opinió de la pilot andorrana davant la confirmació que farien la sortida des de la 11ª., línia de la graella de sortida.
Els moments previs a l'inici de la prova van ser de molta tensió, com dèiem la pista estava molt enfangada i quedar enganxat en la sortida era una cosa que s'havia d'evitar. Així doncs Masllorens-Vinyez-Martínez van prendre la decisió de sortir des de l'assistència una vegada la carrera estigués llançada i, a posteriori, es va demostrar que la decisió va ser encertada. Els tres pilots van fer els seus relleus de manera molt regular, cuidant la mecànica i evitant en la mesura del possible sortir de la traçada que va quedar marcada a la pista a mesura que es desenvolupava la prova. D'aquesta manera Amalia Vinyes va travessar sota la bandera de quadres en un últim relleu que, sobretot en els moments inicials, va ser de molta tensió per la lluita que va mantenir amb dos altres equips. Els problemes mecànics dels rivals van decantar la lluita a favor de Vinyes a la part final de la carrera.
Així doncs Vinyes va aconseguir el seu primer podi en la prova de Lleida en la que va debutar l'any passat, ***tal i com van començar les coses no esperava aquest final, estàvem molt enrrere i recuperar tantes posicions semblava impossible. El poder fer les quatre hores sense problemes mecànics ha estat la clau per completar una carrera molt regular i acabar al podi.***

Joan Vinyes-Melcior Caminal-Francesc Busquets van haver d'abandonar.

L'equip InterCar1, format pels pilots andorrans Vinyes i Caminal a més del català Busquets, va haver de deixar la prova, més o menys quan es portaven disputades 2 hores, quan estaven situats en la segona plaça de la classificació i en clara ascensió cap al primer lloc després de prendre la sortida des de l'assistència.
Una sortida de pista, que va provocar el trencament de la politja de la distribució, va ser el motiu de l'abandonament en una carrera que van aconseguir guanyar en l'edició del 2006.
Vinyes es mostrava decebut per l'abandonament, ***per a aquesta edició els tècnics de ABF Esport han treballat moltes hores per tenir el Peugeot 106 en les millors condicions i no els hem correspost amb un bon resultat, una llàstima … l'any que ve tornarem per intentar-ho una altra vegada.***

Classificació scratch de la 9a., Resistència 4 hores de Lleida.
1.- Molas-Prims (VW Golf GTi) 169 voltes, 2.- Masllorens-Vinyes-Martinez (Seat Ibiza) a 5 v., 3.- Baradad-Gonzalez (Opel Kadett GSI) a 7 v, 4.- Reyes-Font-Brugulat-Rodriguez a 8 v., 5.- Serrat-Jimenez (Peugeot 106 1.6) a 11 v.

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
Bigordà tapisseria decoració
ABF sport
APARCAMENTVINYES
GT2i
FLORENCIA
RACC Automóvil Club
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com