Segunda posición para Amalia Vinyes en las 4 horas de Lleida.

Amalia Vinyes, formando equipo con Josep Masllorens y Angel Martinez, al volante de un Seat Ibiza consiguió la segunda plaza de la clasificación en la 9ª., edición de las 4 horas de Lleida de resistencia sobre tierra. Vinyes y sus compañeros del equipo InterCar 2 se quedaron a 5 vueltas del triunfo que en esta ocasión fue para el equipo local Molas-Prims (VW Golf GTI)

La intensa lluvia que cayó sobre el Circuito de Lleida a partir de la media tarde del sábado hasta la madrugada del domingo, se inició justo al finalizar los entrenamientos oficiales, dejó la pista del escenario de la prueba en un estado muy delicado que además obligó a los organizadores a retrasar 30' el inicio de la competición.

Para Amalia y sus compañeros el fin de semana no se inició con buenas sensaciones, después de rodar sin problemas durante la manga de 45' de entrenamientos libres, en los cronometrados no consiguieron estar entre los mejores, *éramos conscientes de las limitaciones de nuestra mecánica pero esperábamos estar un poco mas arriba en la parrilla de salida*, era la opinión de la piloto andorrana ante la confirmación que harían la salida desde la 11^a., línea de la parrilla de salida.

Los momentos previos al inicio de la prueba fueron de mucha tensión, como decíamos la pista estaba muy embarrada y quedar enganchado en la salida era algo que se tenía que evitar. Así pues Masllorens-Vinyez-Martínez tomaron la decisión de salir desde la asistencia una vez la carrera estuviera lanzada y a posteriori se demostró que la decisión fue acertada. Los tres pilotos hicieron sus relevos de forma muy regular, cuidando la mecánica y evitando en lo posible salirse de la trazada que quedó marcada en la pista a medida que se desarrollaba la prueba. De esta manera Amalia Vinyes cruzó bajo la bandera de cuadros en un último relevo que, sobre todo en los momentos iniciales, fue de mucha tensión por la lucha que mantuvo con otros dos equipos. Los problemas mecánicos de los rivales decantaron la lucha en favor de Vinyes en la parte final de la carrera.

Así pues Vinyes consiguió su primer podio en la prueba de Lleida en la que debutó el año pasado, tal y como empezaron las cosas no esperaba este final, estábamos muy atrás y recuperar tantas posiciones parecía imposible. El poder hacer las cuatro horas sin problemas mecánicos ha sido la clave para completar una carrera muy regular y acabar en el podio final.

Joan Vinyes-Melchor Caminal-Francesc Busquets tuvieron que abandonar.

El equipo InterCar1, formado por los pilotos andorranos Vinyes y Caminal además del catalán Busquets, tuvieron que dejar la prueba, más o menos cuando se llevaban disputadas 2 horas, cuando estaban situados en la segunda plaza de la clasificación y en clara ascensión hacia el primer lugar después de tomar la salida desde la asistencia.

Una salida de pista, que provocó la rotura de la polea de la distribución, fue el motivo del abandono en una carrera que consiguieron ganar en la edición del 2006.

Vinyes se mostraba decepcionado por el abandono, para esta edición los técnicos de ABF Sport han trabajado muchas horas para tener el Peugeot 106 en las mejores condiciones y no les hemos correspondido con un buen resultado, una lástima ... el próximo año volveremos para intentarlo otra vez.

Clasificación scratch de la 9a., Resistencia 4 horas de Lleida.

 $1.- Molas-Prims (VW Golf GTi) 169 \ vueltas \ 2.- \ Masllorens-Vinyes-Martinez (Seat Ibiza) \ a \ 5 \ v., 3.- \ Baradad-Gonzalez (Opel Kadett GSI) \ a \ 7 \ v, 4.- \ Reyes-Font-Brugulat-Rodriguez \ a \ 8 \ v., 5.- \ Serrat-Jimenez (Peugeot 106 \ 1.6) \ a \ 11 \ v.$

Servicio de prensa.

