·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Máxima competencia para Vinyes-Mercader en el Rallye du Var.

Después de vencer la Copa Clio Cup 2008 de rallys española, Joan Vinyes-Jordi Mercader no querían despedir la temporada sin medir sus fuerzas con equipos que han pilotado a lo largo del año un Renault Clio R3 en sus países de origen. La oportunidad surgió, y el piloto andorrano no dudó en aprovechar una de las pocas fechas libres de su apretado calendario para disputar el 54 Rally du Var, prueba que se disputará a partir del próximo viernes (día 28) y que cierra el campeonato francés de asfalto.

El rally que organiza la ASA Club du Var, tendrá en su 54a., edición un recorrido con 10 especiales (5 de diferentes) que suman 231,92 kms., distribuidas en 3 etapas. Durante la primera jornada de competición (día 28), los equipos participantes tendrán que superar Gonfaron (35,95 kms.), Pignans (16.30 kms) y Mormes les Mimosas (10,70 kms.), una sola vez cada especial. A lo largo de la segunda etapa (dia 29) serán cinco los tramos de velocidad a disputar, Pignans (16,30 kms) y Collobrieres (18,10 kms.), dos veces cada uno y tan solo un paso por Vidauban (32,11 kms.). El domingo (dia 30) se decidirá de manera definitiva la clasificación del rally con la segunda pasada por Gonfaron y Vidauban.

Vinyes afronta el rally del campeonato francés con las mismas ganas de siempre aunque con connotaciones diferentes***, será sin duda una carrera diferente, saldremos sin referencias, en buena lógica los pilotos franceses que dominan la categoría en su campeonato tienen que estar por delante... nosotros intentaremos imprimir un fuerte ritmo desde el inicio para ver en donde nos situamos al final de las tres primeras especiales, ¿después? ya veremos, lo que si está claro es que vamos a luchar para ser el mejor equipo extranjero entre los Clio R3 y para estar lo más arriba posible en la clasificación de nuestra categoría.*** No lo tendrá fácil el piloto andorrano ya que son 24 los equipos que disputarán la prueba al volante de un Clio R3, de los que 10 son equipos extranjeros. Otra de las dificultades a superar es el desconocimiento del trazado, ***estoy de acuerdo que con tres pasadas por cada especial es muy difícil arriesgar al máximo, para empezar tenemos un tramo de casi 36 kms., ... en fin pondremos todo de nuestra parte para conseguir el objetivo mencionado.***

La Costa Azul, concretamente la localidad de Sainte-Maxime, acogerá una vez más a los participantes de la prueba. En diferentes instalaciones de la mencionada localidad se ubicarán la Oficina permanente de la carrera, sala de prensa, verificaciones, parque de asistencia... La única excepción será el parque de asistencia del shakedown que estará situado en Le Muy.
El inicio de la primera etapa del 54 Rallye du Var está previsto a las 14h40 del próximo viernes (día 28), serán tres jornadas de dura competición las que tendrán que superar los cerca de 200 equipos inscritos, para poder entrar su vehículo en el parque cerrado final a partir de las 11h42 del domingo (día 30).

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigorda tapisseria i decoració
ABF sport
Aluminier TECHNAL
APARCAMENTVINYES
GT2i
FLORENCIA
SERRALLERIA OLEA
RACC Automóvil Club
automobils.com