



El X-TREM de Andorra 2009 supera las previsiones previstas.

La segunda edición de la X-TREM de Andorra se disputó el pasado fin de semana (días 9, 10 y 11 de octubre) con la presencia de especialistas de cuatro nacionalidades que hicieron las delicias del gran número de aficionados que se acercaron a Sant Julià de Loria para vivir en directo el desarrollo de la competición. Los organizadores del evento, con Albert Cabanes y Ramón Pujol al frente, vieron como se completaba la lista de inscritos con el máximo de equipos previsto (25) días antes de la celebración de la edición 2009 de su trial.

Una pareja de reconocido palmarés a nivel europeo, la formada por los hermanos belgas Antoine Reul-Benoit Reul, consiguieron el triunfo en la categoría X-TREM, mientras que la primera plaza entre los equipos de la categoría PREPARADOS, fue para el equipo francés formado por Sebastien Arnold-Franck Polo.

Tal y como queda dicho, la lista de inscritos quedó completa con la presencia de 1 equipo belga, 7 españoles, 8 franceses y 9 andorranos. Cabe destacar, entre los equipos andorranos, la ausencia de la pareja formada por Cabanes-Pujol, el equipo que más se ha prologado en competiciones europeas, que en esta ocasión estuvieron concentrados en las tareas organizativas.

En referencia al recorrido cabe mencionar que las zonas estaban diseñadas a ambos lados de las carreteras CS111 (Bissisarri-Coll de la Gallina) y la CS112 (Bissisarri-Aixàs), de fácil acceso para los aficionados que acudieron a la cita. Durante las dos jornadas de competición (sábado y domingo 8 horas diarias) los equipos tenían que superar un total de 30 zonas, diseñadas en escenarios variados (piedras sueltas, barro, tierra, ...) y con una característica común, los fuertes desniveles que tenían que superar los vehículos.

Además también se disputaron dos secciones nocturnas (viernes y sábado 5 horas diarias) para localizar 20 puntos de orientación y superar 5 zonas. Completaban el recorrido, 5 zonas de trabajo en equipo (los 25 inscritos de dividieron en 2 equipos), que fueron las que sirvieron a los participantes para entrar en materia el viernes.

Cabe mencionar que el tiempo de duración permitido para completar las zonas iba de las 2 horas las más complicadas a los 30', que era lo que se permitía para hacer las nocturnas.

En la categoría **X-TREM**, el equipo belga hizo buenos los pronósticos desde el inicio, dominaron la clasificación desde la misma salida sacando el máximo partido de la excelente preparación de su vehículo, el único con las cuarto ruedas direccionales. La emoción estuvo para ver en que orden se situaban los dos equipos que luchaban para las posiciones restantes del podio. Jaume Guardiola-Josep Sola acabaron segundos la primera jornada con 9000 puntos de ventaja sobre Andoni Torrontegui-Javier Ozaeta, que tuvieron problemas en la dirección de su vehículo. La reacción del equipo vasco durante el último día de competición fue espectacular y al final se tuvieron que conformar con la tercera plaza pero a menos de 900 puntos de Guardiola-Sola.

La categoría **PREPARADOS**, fue dominada por Arnold-Polo que acabaron la primera jornada netamente destacados, por detrás Bringué-Simó y Montserrat-Raventós terminaron en este orden separados por tan solo 831 puntos. La igualdad no se pudo mantener durante el día siguiente, el equipo andorrano se distanció desde el inicio y confirmó su segunda plaza con un cómoda diferencia a su favor.

Al final de la X-TREM Challenge Andorra 2009, Cabanes y Pujol no podían disimular su satisfacción por el desarrollo de la carrera y por las felicitaciones recibidas por parte de los equipos participantes, así se expresaba Cabanes: *Ha sido duro pero visto el resultado ha valido la pena el esfuerzo de todos. Los equipos que han venido de fuera de Andorra nos han felicitado por el diseño de las zonas y por el trato recibido. Nos han asegurado que piensan repetir y que intentarán que equipos que compiten con ellos en sus campeonatos les acompañen, veremos lo que podemos hacer el año que viene.* Entre los equipos que piensa repetir está el de los hermanos Reul, estas eran sus palabras: *Estamos felices con el resultado sobre todo porque lo hemos conseguido en unas zonas en las que el pilotaje era importante, no se trataba solamente de hacer trabajar el cabestrante. Hablaremos muy bien de esta prueba y esperamos volver el año que viene acompañados de equipos que habitualmente luchan con nosotros en pruebas europeas.*

CLASSIFICACIÓ X-TREM								
EQUIPS X-TREM				Pilots		Copilots		
		Total	Nom equip	Nom	Cognoms	Nom	Cognoms	
1	109	Reusport	58.441	Reusport	Antoine	Reul	Benoit	Reul
2	112	Auto Incarb	92.438	Auto Incarb	Jaume	Guardiola	Josep	Sola
3	108	Ekolan	93.294	Ekolan	Andoni	Torrontegui	Javier	Ozaeta
4	113	Grip Motorsport	122.550	Grip Motorsport	Carles	Barangé	Xavi	Morians
5	107	Bad-Boys	137.013	Bad-Boys	Marc	Ambor	Amandio	Caçador
EQUIPS PREPARATS				Pilots		Copilots		
		Total	Nom equip	Nom	Cognoms	Nom	Cognoms	
1	126	Outback	108.572	Outback	Sebastien	Arnold	Franck	Polo
2	119	Team Vas Tort 1	115.306	Team Vas Tort 1	Daniel	Bringué	Sergi	Simó
3	118	Ranna Motors 2	122.182	Ranna Motors 2	Lluís	Montserrat	Eduard	Raventós

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

Prensa - Prensa - Presse - Press