·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Debut esperanzador de Josep M. Dabad en la Copa Seat Leon.

Después de competir de manera regular durante toda la temporada al volante de un Seat Leon del equipo Monlau Competición en la Copa de España de Resistencia y en el Campeonato de Cataluña de velocidad, del que es líder destacado a falta de dos *meetings* para el final, Josep M. Dabad decidió probarse en la Copa de la marca catalana para ver donde estaba entre los mejores especialistas. Su actuación fue valorada de manera muy positiva tanto por él como por su equipo,
Dabad saldó su participación en las dos carreras a 7 vueltas disputadas el sábado (día 31 de octubre) en la 16ª y 11ª posición respectivamente, mientras que en la prueba de 14 vueltas disputada en la jornada siguiente se situó en la 19ª posición después de superar una prueba muy complicada, con toques continuos, por lo mucho que se jugaban algunos de los participantes.

El piloto andorrano, que conocía el coche y el escenario donde iba a competir, aprovechó los **entrenamientos privados** para adaptarse a los neumáticos, un compuesto Dunlop obligatorio para todos los participantes de la Leon. El joven piloto andorrano cumplió el primer objetivo del fin de semana de manera satisfactoria dejando entrever que tenía sus posibilidades en una parrilla muy numerosa de pilotos muy experimentados acostumbrados además a un sistema de competición muy particular.

En la ***serie calificativa*** (30')**,** las cosas se torcieron un poco, el mejor registro conseguido, 2' 00.081, le situaba en la 13ª posición, o sea en la parte intermedia de la parrilla de salida. Pero una sanción de los comisarios deportivos por pasar una curva del circuito (La Moreneta) con las cuatro ruedas por fuera de la pista, le privó de tiempo mencionado y en la clasificación de estos entrenamientos se tuvo en cuenta el segundo mejor tiempo, 2'00.745, que le retrasó hasta la 25ª posición de la mencionada parrilla. Como se puede comprobar la igualdad es una de las características de esta competición.
Dabad, con semblante contrariado, afrontaba la sanción y explicaba que no fue nada fácil conseguir el registro mencionado, estas eran sus palabras: ***En mi primer intento de vuelta rápida he encontrado mucho tráfico y no he podido bajar de 2'06", o sea que he puesto otro juego de ruedas nuevas y lo he intentado otra vez. Las cosas han salido mejor pero tampoco he quedado del todo conforme y lo he seguido intentando. Al final el esfuerzo no ha servido de mucho ya que con la sanción ... .*** Otro aspecto que no favorecía a Dabad de cara a la continuación del *meeting,* era que había usado todas la ruedas que le permite el organizador para lograr su objetivo: ***Ahora mismo no tenemos ningún juego de neumáticos nuevo esto nos puede perjudicar al final de la carrera larga (14 vueltas), en fin veremos que pasa, esto es un test pensando en el futuro, o sea que el resultado es importante pero tampoco nos jugamos el campeonato. Hasta el momento la experiencia es muy positiva en todos los aspectos, en estos entrenos estoy satisfecho con el tiempo conseguido, lo que no me gusta nada es el lugar final en la parrilla ...***

Con esta mentalidad Josep M., afrontó sus **primeras carreras** de la Copa Seat Leon que tienen un formato muy particular, dos pruebas seguidas a 7 vueltas, la primera con salida lanzada y la segunda con la parrilla parada. A pesar de ser carreras que podríamos catalogar al sprint, Dabad no se mostró impaciente en ningún momento, estuvo hábil para evitar todos los toques múltiples que hubieron y fue recuperando posiciones desde el inicio. Al final de la primera carrera ocupó la 16ª posición a 23" del ganador, Oscar Nogués. Mientras que en la segunda, saliendo desde la parte central de la parrilla siguió su progresión y acabó en el 11º puesto a 21" de Nogués que también se mostró imbatible en esta segunda carrera.

La **tercera carrera**, ha sido muy dura, los toques múltiples se han producido de manera constante en la primera parte de la prueba. Dabad después de una excelente salida en la que ha remontado hasta la sépitma plaza, no ha podido evitar verse inmerso en uno de estos toques , quedando relegado a la última plaza. Ha intentado remontar, pero el intento se ha quedado reducido a esto y se ha tenido que conformar la 19ª posición final.

Después del ligero traspiés que supuso la sanción recibida después de la manga calificativa, Dabad se mostraba conforme con su actuación en las carreras, ***Me ha recordado mucho las pruebas de karting con parrilla muy numerosas. He intentado en todas las carreras evitar los toques sobre todo en los compases iniciales. Después se trataba de ir lo más rápido posible e ir mejorando posiciones, eso sí, sin forzar en ningún momento en los adelantamientos. Esto lo he conseguido en las dos primeras carreras, pero en la tercera me han dado un golpe por detrás y ... la mecánica ha quedado bastante tocada, he seguido en carrera pero sin ninguna opción de llegar a las posiciones delanteras. En general estoy contento, no tanto del resultado del fin de semana, pero sí de que he podido confirmar que con un coche en condiciones puedo luchar por estar cerca de los puestos de cabeza ... no hay duda que tengo que mejorar en las mangas cronometradas y sacar el mejor rendimiento de los neumáticos nuevos.*** A partir de este momento Dabad se centrará en la Campeonato de Cataluña de velocidad del que aun faltan dos citas por disputar: ***Tenemos que hacer numeros, sobre todo después de las pruebas de Parcmotor, y ver en que situación estamos. Hasta el momento hemos ganado seis de las ocho disputadas, o sea que depende de como vaya a lo mejor no tenemos que hacer el desplazamiento a Alcañiz para disputar la última cita. Veremos ...***

La cita que mencionaba Josep M. Dabad en las instalaciones de Parcmotor en Castellolí, se disputará el próximo 15 de diciembre.

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
FINQUES SOLPÀS
MONLAU COMPETICIÓN
BRADOL
SCALEXTRIC