·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRI

Alex Bercianos

RACC Automovil Club Motor Sport

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

En Guijuelo, Bercianos-Aragó debutarán sobre tierra.

Con el tiempo justo para asimilar las novedades que se les plantearon en Cantabria, Alex Bercianos-Adria Aragó (Mitsubishi Lancer Evo X) afrontan el próximo sábado (día 23) El Rally de tierra de Guijuelo, segunda prueba de la Copa Producción Rally Racing y primera que se disputa sobre tierra. Para Bercianos la cita de Guijuelo supondrá su primera prueba pilotando un vehículo de competición en pistas del elemento mencionado.

El trazado de la prueba salmantina constará, en su edición 2009, de cinco especiales cronometradas que se disputarán dos veces cada una. En las dos secciones matinales el bucle a superar será de tres especiales mientras que en la continuación se disputarán las dos restantes, entre las que hay el tradicional tramo espectáculo. El recorrido total preparado por los organizadores (RACE y Octagon-Esedos) suma 145,51 kms., de los que más o menos la mitad (75,42 kms.) son de velocidad.

Para el piloto del RACC Motor Sport la cita de Guijuelo supondrá un esfuerzo extra de concentración, ***hasta este momento nunca había competido pasando tan solo una vez por la especiales, somos conscientes que es un año de aprendizaje en general en todos los aspectos. El pasado fin de semana, en Cantabria fue muy duro, pero muy productivo a nivel de todas las cosas que nos pasaron que una vez analizadas suponen una experiencia muy importante de cara el futuro próximo. En Guijuelo ya empezaremos a usar estas experiencias para resolver situaciones delicadas que se puedan plantear. En cuanto a reconocer una sola vez por los tramos cronometrados antes de competir, pues será una novedad a la que tendremos que acostumbrarnos y ... si las cosas no están claras en carrera tendremos que bajar el ritmo.*** Es evidente pues que Bercianos no quiere tomar riesgos innecesarios en una temporada en la que lo importante es conocer el coche y el nuevo escenario en donde compite, ***Así es, para nosotros es muy importante hacer cuantos más kilómetros mejor al volante del Evo X, un vehículo que nada tiene que ver a los que habíamos pilotado hasta ahora y en recorridos más exigentes y sobre todo desconocidos en los que a veces un ligero despiste es muy complicado de corregir.***

Como es habitual en Guijuelo, toda la logística del rally estará ubicada en el Recinto Ferial de la localidad salmantina. La excepción es el podio, en donde se celebrará la ceremonia de salida y la entrega de premios al final de la prueba, que estará situado una vez más en pleno centro de Guijuelo. El rally se iniciará a las 9h15 del próximo sábado desde la zona de la asistencia y esta prevista la llegada de los participantes al parque cerrado final a partir de las 17h32 del mismo día.

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
octapris TALENT AND VALUE
Salud Servis
GRANDVALIRA ANDORRA
LOAN CONSTRUCCIONS
STATUS ALIMENTARI