·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Alex Bercianos

RACC Automovil Club Motor Sport

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

Buen debut de Bercianos-Aragó en los rallys de tierra.

Alex Bercianos-Adriá Aragó (Mitsubishi Evo X) completaron en la cuarta plaza de la clasificación de la Producción Rally Racing, el Rally de tierra de Guijuelo, segunda prueba de la mencionada copa y primera que se disputa sobre tierra. Así pues Bercianos cumplió su objetivo en la prueba, acabar su primer rally sobre tierra y aprovechar al máximo los kilómetros cronometrados de este rally para ir conociendo el Evo X sobre una superficie hasta ahora desconocida para él.
En Guijuelo, el piloto de RACC Motor Sport fue superado por pilotos de contrastada experiencia en el mundo de los Rallys. Benito Guerra, Subcampeón de España 2008 de rallys de tierra G.N, venció la PRR Producción, seguido de Victor Senra y Carlos Marquez.
Se esperaba lluvia en Guijuelo, pero, a pesar que durante la mañana del sábado parecía que las previsiones se cumplirían, finalmente no fue así, y el polvo, en grandes cantidades y el calor, marcaron la prueba salmantina del Campeonato de España de Rallys de tierra.

Desde el mismo inicio, Bercianos-Aragó perdieron contacto con los más rápidos de la copa, pero el ritmo que impusieron les permitía asegurar una plaza entre los cinco mejores de la categoría. Al finalizar la secciones matinales Bercianos se situaba en la cuarta posición a algo más de 2' de Guerra que en aquel momento ya dominaba la clasificación de la PRR Producción.
En las siguientes especiales no hubo cambios significativos, el ganador del Volant RACC catalán 2008 mantuvo el ritmo y no tuvo ningún problema en mantener la cuarta plaza y así conseguir sus primeros puntos en la clasificación provisional de la Producción Rally Racing.

Al llegar a la asistencia final Bercianos se mostraba muy satisfecho, más por haber acumulado experiencia al volante del Evo X que por el resultado en sí, ***antes de iniciar el rally nos habíamos planteado ser fieles a nuestras posibilidades, mirando de reojo la clasificación. Sabíamos que en esta copa hay equipos con mucha experiencia e intentar estar cerca de sus registros ahora mismo es algo impensable. Creo que hemos ido rápidos en las zonas en las que hemos visto que lo podíamos hacer, sin correr riesgos innecesarios y en las zonas en las que las pistas estaban en peores condiciones hemos ido a asegurar y cuidar al máximo la mecánica.*** En cuanto a la conducción sobre tierra Alex se muestra confiado en que se adaptará de manera rápida, ***Después de los reconocimientos he visto cierta similitud con la conducción sobre la nieve, deslizar el coche, frenadas... en fin. Siguiendo con el comentario anterior, lo que nos falta es saber definir las zonas en las que se puede pasar rápido y en las que hay que mostrarse más prudente. Supongo que la experiencia nos dará esta visión y poder ser más efectivos en general. Hoy lo hemos probado pero en algunos casos ...***

La próxima cita de la Producción Rally Racing también se disputará sobre tierra, en esta ocasión la isla de Lanzarote será el escenario de las dos próximas carreras, concretamente los días 27 y 28 de Junio.

Clasificación del Rally de Guijuelo, Producción Rally Racing.
1.- Guera-Noriega 50'42.0, 2.- Senra-Vazquez a 1'21.0, 3.- Marquez-Goñi a 1'26.9, 4.-Bercianos-Aragó 2'51.1, 5.-Aguado-Ferrero a 3'23.5 .

Clasificación del Rally de Guijuelo, Scratch.
1.- Lemes-Vega (Mitsubishi Evo IX) 46'56.0 , 2.- Roma-Muntada (Mitsubishi Evo IX) a 0'48.3 , 3.- Fuertes-Casarrubios (Mitsubishi Evo IX) a 0'48.4 , 4.- Pons-Haro (Nitsubishi Evo IX) a 2'10.4 , 5.-Villanueva-Aguado (Mitsubishi Evo IX G.N) a 3'10.0 ... 14.- Bercianos-Arago (Mitsubishi Evo X Producción) a 6'37.1.

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
octapris TALENT AND VALUE
Salud Servis
XGRANDVALIRA ANDORRA
LOAN CONSTRUCCIONS LOAN
STATUS ALIMENTARI