-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

TEAM WOLF Racing
Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad

Albert Llovera-Borja Rozada a por todas desde el principio.

El espectacular debut del tandem Albert Llovera-Borja Rozada al volante del Fiat Grande Super 2000 se ha concretado con la décima plaza en la clasificación scratch y el primer podio (segunda posición) del piloto andorrano en la categoría de Grupo N. Para Llovera, este resultado es el justo premio para unas semanas de muchos nervios y en las que todo el equipo ha tenido que trabajar contra reloj para poder estar en condiciones de asumir con garantías de éxito el V Rally de tierra de Palma del Río, la prueba con la que se ha dado la salida al Campeonato de España de la especialidad.
El triunfo absoluto en la prueba cordobesa ha sido para el equipo francés Tirabassi -Gordon (Subaru Impreza) que ha salido victorioso del duelo que han mantenido con el Mitsubishi Evo IX numero 1 pilotado por Pons-Haro. Lemes-Vega (Mitsubishi Evo IX) completó el primer podio de la temporada.

El piloto andorrano inició el rally a un excelente ritmo que le situó desde las primeras especiales entre los 10 mejores de la clasificación scratch y presentando su candidatura al podio de Grupo N. De hecho en la primera especial de la prueba marcó el mejor crono de su categoría empatado con Willy Villanuena. En el segundo paso por la especial B (17,53 kms.), Llovera tuvo que superar el momento más complicado del rally, un toque en la parte final de la especial a punto estuvo de arruinar el excelente trabajo, hasta el momento, del piloto de Fiat. Al final no resultó ser nada grave para la mecánica, los técnicos de PCR pudieron reparar y todo quedó solucionado con 40 " de penalización. A partir de este momento Llovera-Rozada recuperaron el ritmo inicial que les llevó a marcar tres scratch en la clasificación de G N, y subir hasta la segunda posición de podio de la mencionada categoría.

Subir al podio en la primera carrera de la temporada, la verdad, no me lo esperaba. Lástima del toque y la penalización, habríamos quedado muy cerca de Willy (Villanueva), aunque lo cierto es que estamos muy contentos con el resultado y de como se ha desarrollado la prueba. Estas eran las primeras palabras de Llovera justo al finalizar la última especial de la prueba inicial de la temporada. El piloto andorrano, eufórico, seguía comentando la prueba de esta manera, ***el coche ha funcionado a la perfección, creo que todo el equipo ha hecho un excelente trabajo en el poco tiempo que hemos tenido. Con Borja (Rozada) la entente también ha sido buena, a medida que transcurrían los kilómetros le he ido modificando cositas en la manera de cantar las notas. Repito, creo que hemos hecho un excelente trabajo, redondeado con un gran resultado en un rally que, a priori, ya preveíamos que sería muy complicado.***

Llovera retrasará un día su vuelta a Andorra ya que mañana, al volante de Fiat Grande Punto S2000, será uno de los protagonistas, junto a Dani Sola, de una jornada de exhibición de pilotaje en Cordoba.
La segunda prueba de Campeonato de España de Rallys de tierra 2009 se disputará en Guijuelo (Salamanca) los días 22 y 23 de Mayo.

Clasificación de V Rally de tierra de Palma del Río (scratch).
1.- Tirabassi-Gordo (Subaru Impreza) 51'35.7, 2.-Pons-Haro (Mitsubishi Evo IX) a 0'02.9, 3.-Lemes-Vega (Mitsubishi Evo IX) a 1'35.7, 4.-Fuertes-Casarrubios (Mitsubishi Evo IX) a 1'43.3, 5.-Marti-Garduño (Lancer Evo IX), ... 10.-Llovera-Rozada (Fiat Grande Punto S2000) a 5'53.9 .
Clasificación de V Rally de tierra de Palma del Río (Grupo N).
1.-Villanueva-Aguado (Mitsubishi Evo IX) 56'33.2, 2.-Llovera-Rozada (Fiat Grande Punto S2000) a 0'56.4, 3.-Delgado-Eguren (Mitsubishi Evo IX) a 2'21.4, 4.-Sosa-Valido (Mitsubishi Evo IX) a 2'28.3, 5.-Font-Juliá (Mitsubishi Evo IX) 8'48.4 .

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com