EMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

AUTOMÓBIL CLUB D'ANDORRA

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

Programa Junior 2009

Cal y arena para los pilotos del ACA junior en el Berguedá.

Joan Carchat-Claudio Ribeiro y Lluis Bigordá-David Ibañez, equipos del Programa Junior 2009 del Automóvil Club de Andorra, han tenido suerte dispar en la disputa del 38º Creterium del Berguedá, Mientras Carchat luchaba desde el mismo comienzo de la prueba por un lugar en el podio entre los equipos del Volant RACC 2009, su compañero abandonaba la prueba en el segundo paso por Prats-Olost después de una ligera salida de carretera en la que rompió el radiador de su Peugeot 206.
Como comentábamos, Carchat empezó decidido a luchar por el podio y lo consiguió en un final de ral·li espectacular en el que marcó el mejor tiempo en la primera pasada por la Costa del Gats y en la segunda por Alpens superando al equipo local Franch-Tarrés con el que. durante toda la jornada, habían mantenido un duelo al límite.

Juan Carchat, en la disputa de su primer Berguedá, dejó bien claro que sus posibilidades de luchar por el triunfo son reales. ***Creo que estamos cerca pero nuestros rivales aun nos superan en experiencia y en el conocimiento del terreno en donde se disputan las pruebas. Esto siempre te da confianza y te permite ser algo más agresivo en momentos que al final son decisivos. De todas maneras estoy muy satisfecho de como están funcionando las cosas, estar en el podio en mi tercera carrera siempre es un premio a un trabajo que, estoy convencido, estamos haciendo bien.*** Antes de la disputa del ral·li comentó que los tramos en bajada en general le motivan y lo demostró en carrera, ***en el primer Costa dels Gats marcamos el mejor registro y esto empezó a decantar la balanza a nuestro favor respecto a Franch, que durante la mañana se había mostrado muy rápido. En la segunda pasada por Alpens, afinamos mucho y fue nuestro segundo scratch consecutivo y decisivo para el resultado final de la prueba.***
Pienso que estamos trabajando en la buena dirección y a partir de ahora empezaremos a preparar la próxima carrera y seguir la progresión que nos permita luchar por el podio en cada ral·li. Sin olvidar el otro frente que tenemos abierto, completar el presupuesto de la temporada.

En esta ocasión no hemos podido acabar la prueba y esto nos ha privado de continuar con nuestra línea ascendente. Nos hemos metido en una cuneta interior y se nos ha escapado el coche, hemos roto el radiador y para evitar males mayores para la mecánica hemos decidido abandonar, este era el comentario de **Lluis Bigordá** sobre el incidente que le obligó a dejar la carrera. Hasta este momento el piloto andorrano estaba siguiendo el guión previsto, ***que no era otro que seguir haciendo kilómetros intentando mejorar los cronos respecto a los rivales de cabeza. Hasta el momento mencionado lo estábamos consiguiendo sin forzar el ritmo, ha sido una pena que no hayamos podido seguir nuestra progresión hasta el final. De todas maneras hay que pasar pagina y empezar a trabajar pensando en el Osona.***

Clasificación final del VolantRACC-Desafío Esso-Mavisa del 38º Criterium del Berguedá:
1.- Pujol-Rosell 53'51.2, 2.- Carchat-Ribeiro a 0'18.1, 3.- Franch-Tarrés a 0'19.5, 4.- Vicens-Sauledaa 0'38.0, 5.-Alvarez-Rama a 0'58.0.

El primer fin de semana del próximo mes de julio (días 3 y 4) se disputará la cuarta prueba del calendario del Volant RACC 2009, será en Vic y la prueba el Ral·li Osona.

Servicio de prensa.