

Membrado-Vilamala dan un paso más hacia el título 2009.

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo IX, han impuesto su ley en el 38º Criterium del Bergadá. Su dominio ha sido absoluto, han conseguido el mejor crono en las ocho especiales cronometradas, superando en la clasificación scratch final a Zurita-Amigo (Mitsubishi Evo IX) en 47", mientras que Domingo-Venceslao (Peugeot 106 Maxi) a 2'10", ha completado el podio de la tercera prueba del Campeonato de Cataluña de Rallys 2009.

Membrado dejó bien claro desde el inicio del rally que no quería sorpresas y después del primer bucle ya superaba a Zurita, que durante toda la jornada fue su rival más directo, en 12". A medida que se iban superando las especiales la diferencia fue creciendo hasta llegar a los 23" a mitad de rally, o sea una vez disputadas las dos pasadas por La Guardia y Prats-Olost.

Con el cambio de escenario todo siguió igual y los cronos fueron siempre favorables al campeón catalán de la especialidad hasta llegar a los mencionados 47", después de superar, también en dos ocasiones, Alpens y la Costa dels Gats.

Así pues triunfo inapelable del tandem Membrado-Vilamala, que dicho de paso, han disipado todas las dudas sobre su posible falta de adaptación al Mitsubishi Evo IX.

Después de confirmar su dominio absoluto con otro gran triunfo, el piloto de Olost se mostraba muy feliz de haber ganado la prueba de casa, **No hay duda que correr en casa es una ventaja porque lo conoces todo muy bien, pero también es cierto que esto también te da un plus de presión. Este año todo ha salido perfecto desde el mismo inicio del rally y hemos conseguido un triunfo que nos ayuda a mantener intactas nuestras posibilidades de renovar el título catalán de la especialidad. Queda aun camino por recorrer pero creo que estamos haciendo las cosas bien y así debemos seguir para alcanzar nuestro objetivo.** La prueba de la Escudería Gironella, en apariencia, ha estado en todo momento bajo control, las diferencias han sido favorables desde la primera especial y la mecánica ha funcionado sin problemas, **Si que es verdad que una vez acabada la carrera parece que todo haya sido fácil, pero mientras estás compitiendo la realidad es bien diferente. Hay que mantener siempre la concentración, el más mínimo despiste puede echar al traste el trabajo que se ha iniciado mucho antes que comience el rally. Sin duda cuando las cosas acaban bien es una gran satisfacción porque los que pilotamos el coche somos los que culminamos el trabajo de todo un equipo que lucha para conseguir un objetivo común.**

La próxima cita del campeonato catalán de rallys será en Vic los días 3 y 4 de Julio. Por aquel entonces los miembros de la Escudería Osona tendrán preparada su prueba, el Rally Osona, una de las tradicionales del campeonato catalán de la especialidad.

Resultados - 38è Criterium del Berguedá.

Pos	Clasificación Scratch		
1	Josep M. Membrado-Jordi Vilamala	Mitsubishi Evo IX	48'10.3
2	Jordi Zurita-Xavier Amigó	Mitsubishi Evo IX	a 0' 47.1
3	Climent Domingo-J.Venceslao	Peugeot 106 Maxi	a 2' 10.2
4	Jordi Gaig-Maurici Pujol	BMW M3	a 2'35.4
5	Salvador Canals-Eloi Montala	Porsche GT3	a 3'43.0
..			

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

