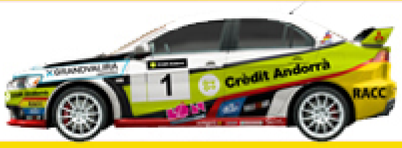

Alex Bercianos

RACC Automòvil Club Motor Sport

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

Bercianos-Juliá superan con nota el test de Lanzarote .

Alex Bercianos-Oriol Juliá (Mitsubishi Evo X) tuvieron un debut muy prometedor en los Rallys de tierra de la isla de Lanzarote, válidas para el Campeonato de España de la especialidad y para la Producción Rally Racing. Bercianos completó en la segunda y cuarta plaza respectivamente las dos pruebas mencionadas, así pues consiguió su primer podio en una prueba de ámbito nacional español. El equipo del RACC Motor Sport cumplió con creces sus objetivos en la isla canaria, se trataba de completar las carreras conservando al máximo la mecánica, Bercianos-Juliá no solo consiguieron estas prioridades sino que además lo hicieron en un escenario muy complicado, sobre todo en el segundo rally, y consiguiendo buenos registros como por ejemplo el mejor tiempo de Grupo N en la especial que cerró el I Rally de la isla de los Volcanes, que les llevaron a estar en las posiciones punteras de PRR Producción.

El planteamiento que hicieron Bercianos-Juliá para el **I Rally de Lanzarote** de podría catalogar de conservador, en las primeras especiales de la prueba sus rivales de la categoría se escaparon, pero muy pronto empezaron los problemas para los más rápidos, el complicado trazado de la prueba canaria empezaba a pasar factura a los que más arriesgaban mientras que el piloto de RACC Motor Sport mantenía su regularidad. Una vez superadas las dos especiales iniciales Bercianos era cuarto de la PRR Production a 26” del líder Benito Guerra. En el siguiente paso por este mismo bucle Alex se situaba en la segunda plaza de la categoría, aunque Guerra se le seguía escapando. La segunda parte de la prueba no deparó sorpresas y Bercianos-Juliá confirmaron una excelente segunda posición en su debut como tandem al volante del Mitusubishi Evo X. ***Creo que hemos completado una excelente prueba, se trataba de ir rápido pero la prioridad era acabar el rally. y hemos conseguido las dos cosas. Al final el duelo con Llovera ha sido especial para mí, acabar la prueba a solo 8 décimas de él para mí es muy importante. Albert va muy rápido y tiene mucha experiencia.*** Estas eran las sensaciones de Bercianos una vez entrado su Mitshu en el parque cerrado final, además valoraba de manera muy positiva su primer carrera la lado de Oriol Juliá, ***como he dicho varias veces es un copi con muchos rallys a sus espaldas y esto se nota tanto en los reconocimientos, en donde me cuesta acertar a una sola pasada por las especiales, como en carrera en situaciones que no son habituales.***

Clasificación del I Rally de tierra de Lanzarote, Producción Rally Racing.
1.- Guerra-Cue 52’20.7, 2.- Bercianos-Juliá a 0’40.9, 3.- Perez-Gomez a 4’49.9, 4.-Marquez-Goñi 15’26.8.

El guión del **II Rally de tierra Isla de Lanzarote** era el mismo que para la primera jornada, Bercianos lo interpretó de manera excelente a pesar de que en esta ocasión las especiales estaban muy rotas y era más complicado mantener a salvo la mecánica de su Mitsubishi. Durante toda la jornada se mantuvo por detrás de los líderes de la PRR Produccion, que en esta ocasión fueron Guerra, siempre muy por delante, Cabanela y Senra.
Terminar las dos jornadas de competición seguía siendo el principal objetivo de Bercianos, ***Después de la experiencia de la primera jornada, no me cerraba la a posibilidad de arriesgar un poco más. Al ver que las especiales estaban muy rotas hemos preferido mantener el ritmo y estar a la expectativa de como se desarrollaba la prueba. Guerra se escapó desde el inicio mientras que con Cabanela y Senra... Al final acabamos en la cuarta plaza, de todas maneras pienso que los más importante es el bagaje de kms., acumulados al volante del Evo X, además en unas condiciones que catalogaría de complicadas.*** Después de tres rallys de tierra, Alexs se volverá a encontrar con el asfalto dentro de más o menos dos meses en Ferrol, ***Me voy de Lanzarote muy motivado pienso que hemos dado una paso adelante y en Ferrol intentaremos seguir con la progresión. Soy consciente que no será fácil pero pondré todo mi esfuerzo para aprender e ir mejorando a medida que avance la temporada. No me cansaré de repetir que estoy en un temporada de aprendizaje, es cierto que las clasificaciones son importantes pero de momento las tenemos que mirar de reojo.***

Clasificación del II Rally de tierra de Lanzarote, Producción Rally Racing.
1.- Guerra-Cue 50’32.8, 2.-Cabanela-Rodriguez a 1’02.7, 3.- Senra-Vazquez a 1’11.2, 4.-Bercianos-Aragó 1’45.4, 5.-Aguado-Ferrero a 2’25.2 .

Los equipos de la Producción Rally Racing también se marchan de vacaciones, se reencontrarán con la competición, en este caso sobre asfalto, en Ferrol el último fin de semana de Agosto. Esta prueba se iniciará el 28 de agosto con la disputa de un bucle de especiales para finalizar durante la jornada siguiente (sábado 29).

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
octapris TALENT AND VALUE
GRANDVALIRA ANDORRA
LOAN
Salud Servis
STATUS ALIMENTARI

-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI