-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

TEAM WOLF Racing
Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad

Albert Llovera: *Soy optimista ante el Rally de Guijuelo*.

Después de más de dos meses de inactividad, Albert Llovera-Borja Rozada (Fiat Grande Punto S2000) intentarán encontrar en el Rally de tierra de Guijuelo, el *feeling* que les llevó hasta la segunda plaza del Grupo N en la prueba inicial del campeonato disputada en Palma del Río. Llovera, optimista como siempre, ha iniciado el desplazamiento a tierras salmantinas convencido de sus posibilidades y ansioso de subirse de nuevo al Fiat y comenzar una prueba que conoce bien y que espera poder disputar sin la gran cantidad de barro que había en las pistas el año pasado.

Durante este periodo en el que no ha habido competición, Llovera ha aprovechado para hacer algunos cambios en su Grande Punto, ***menos de los que hubiera deseado, pero si que hemos corregido la suspensión trasera y hemos incorporado un nuevo backet Sparco que hasta el momento solo llevaban los equipos oficiales Citroën y Ford. Es un cambio pensando en la seguridad del piloto, sobre todo en los impactos laterales. Pesa algo más que el que llevábamos hasta ahora, pero en mi caso el tema peso no es un problema si tenemos en cuenta que debido a los mandos especiales que lleva mi Fiat, ...*** En las dos últimas semanas Llovera y los técnicos de PCR Sport no han podido trabajar en su coche por un motivo que el piloto de Fiat considera ineludible, ***los aficionados que han visitado el stand de la marca italiana en el Salón del Automóvil de Barcelona, han podido ver de cerca la particularidades del S2000 con el que competimos en el Campeonato de España de Rallys de tierra.***
Como decíamos, el objetivo de Llovera en la prueba de Guijuelo es estar una vez en la lucha por las primeras posiciones de su categoría, en este caso del Grupo N, ***me han comentado que la competencia en esta segunda prueba de campeonato será muy dura. Falta ver como será el recorrido, espero que esté seco, y comprobar si se adapta a mi pilotaje. De todas maneras saldré a por todas desde el principio y a medida que avance el rally veremos que posibilidades tenemos de repetir podio en el G.N.***

El recorrido que tendrá que superar Albert, y el resto de participantes, consta de 10 especiales cronometradas (5 de diferentes), con un total de 145, 51 kms., de los que 75,42 kms., son de velocidad. A las 9h15 del próximo sábado (día 23) se iniciará el rally desde la zona de la asistencia ubicada en el Recinto Ferial de Guijuelo, mientras que la llegada de los participantes al parque cerrado final, situado en pleno centro de la misma localidad, está prevista a partir de las 17h32 del mismo sábado.

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com