EMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSEMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

AUTOMÓBIL CLUB D'ANDORRA

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

Programa Junior 2009

Lluis Bigordá y Joan Carchat van al Osona sin complejos.

EL último reto para los equipos que disputan el Campeonato de Cataluña de Rallys antes del paro estival volverá a ser el Rally Osona. Algo tradicional para muchos de los pilotos inscritos en la prueba catalana y toda una novedad para Lluis Bigordá-David Ibañez y Joan Carchat-Claudio Ribeiro, que por primera vez correrán un rally que se caracteriza por su dureza, tanto por el recorrido como por la climatología que se debe soportar. Los pilotos del ACA junior 2009 afrontarán la prueba con el objetivo de seguir demostrando que pueden estar entre los más rápido del Volant RACC-Desafio Esso-Mavisa 2009.

Cuatro tramos cronometrados configuran el trazado del Rally Osona 2009: La Trona (12,810 kms.) Costa dels Gats (7,850 kms.), Espinelves-Sant Juliá(11,020 kms.) y La Vola (8,280). Los dos primeros se disputarán, dos veces cada uno, en la sección inicial. La Vola también se correrá dos veces durante la segunda sección mientras que la otra especial de esta sección, la que se inicia en Espinelves, se disputará tres veces, la última a partir de las 22h05 y por tanto de noche. En total los participantes tendrán que completar un recorrido de 438,38 kms., de los que 99,22 kms., serán de velocidad.

Los pilotos del ACA junior 2009 coinciden en que la prueba de la Escuderia Osona tendrá varios puntos complicados, ***Para nosotros el desconocimiento de las especiales será en esta ocasión más determinante que en las pruebas anteriores, varios de nuestros rivales directos son de la zona y los conocen muy bien. Además la última pasada por Espinelves-Sant Juliá se disputará de noche algo que resulta una novedad, aunque en este aspecto hay que decir que antes se disputan dos pasadas de día y esto nos puede ayudar a conocer la especial. La exigencia a nivel físico de este rally también es un factor a tener en cuenta, son más de doce horas en el coche y es de esperar que los termómetros suban mucho. A pesar de todo saldremos a la prueba a demostrar que seguimos mejorando y que podemos estar entre los mejores.***

Joan Carchat, que en la prueba de Gironella se coló en el podio del Volant RACC, ha aprovechado el mes de margen entre rally y rally para mejorar su mecánica, ***Hemos hecho algunas modificaciones de suspensiones para mejorar la competitividad de nuestro Peugeot. Hemos tenido ocasión de probarlo y creo que a priori nos puede ayudar a mejorar nuestros cronos.*** El joven piloto andorrano también ha recibido una inyección de motivación al asegurarse la participación en el campeonato mencionado hasta final de temporada, ***En estos momentos parece que hemos encontrado una posible solución con el preparador de mi coche, veremos si la podemos concretar.***

El objetivo de **Lluis Bigordá** en Vic es sobre todo completar la larga prueba por las carreteras de la comarca de Osona, ***Tenemos que evitar las salidas de pista, el abandono en el rally, a parte del coste económico que supone, nos deja sin la posibilidad de hacer kilómetros al volante del Peugeot y por tanto sin la ocasión de poner en práctica lo que hemos preparado para las diferentes zonas de la prueba. Intentaremos estar más cerca de los mejores y aprovechar cualquier ocasión para mejorar nuestra clasificación.***

El 41º Rally Osona se iniciará a las 9h01 del próximo sábado (día 4) en el podio situado en una céntrica calle de Vic, Joan de Serrallonga. El final de la competición está previsto a la medianoche del mismo día y en el mencionado podio. Ha resaltar que el parque de asistencia de la edición 2009 del Osona estará en las instalaciones del circuito de karting de la capital catalana.

Servicio de prensa.