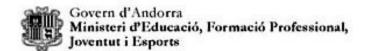
EMSA





Programa Junior 2009

Joan Carchat, satisfecho. Lluis Bigordá, decepcionado.

El 41º Rally Osona ha sido una dura experiencia para los equipos del Programa Junior 2009 del Automóvil Club de Andorra, que han superado con suerte bien diferente. Mientras Joan Carchat-Claudio Ribeiro se han situado por segunda vez consecutiva en la segundo puesto de la clasificación del Volant RACC 2009, Lluis Bigordá-David Ibañez, no han conseguido en Vic, llevar su Peugeot 206 al parque cerrado de final de rally, una salida de carretera en la segunda pasada por Espinelves-Sant Juliá les obligó ha abandonar la carrera.

El segundo podio consecutivo de Carchat confirma de manera clara su progresión en su primera temporada de competición fuera de Andorra. El piloto de Ordino estuvo durante todo el rally en posiciones de podio, e incluso después de marcar sus dos scratch, concretamente en el segundo paso por Espinelves-Sant Juliá y La Vola, cuando el asfalto estaba más complicado debido a la lluvia y el granizo que habían caído unos minutos antes, se situó a menos de 10" del equipo líder de su categoría, Pujol-Rosell. La falta de experiencia en competir de noche y su buen criterio, le hicieron aminorar el ritmo en la parte final, asegurando una excelente segunda plaza.

Juan Carchat, tenía referencias de que el Osona era un rally muy duro y tuvo ocasión de comprobarlo en primera persona. En general pienso que es una prueba muy exigente físicamente, son muchas horas de tensión y a medida que va avanzando cuesta mantener la concentración. A pesar de todo estoy muy satisfecho de como se ha desarrollado la carrera y del resultado, seguimos escalando posiciones en la clasificación del Volant RACC y esto motiva de cara a los próximo rallys. Para el joven piloto del ACA junior parece que se le dan bien las condiciones complicadas en carrera, Hoy la climatología ha sido muy variable y esto te obliga a tomar decisiones que a veces salen bien y otras no tanto, de todas maneras algún susto hemos tenido. Par mí lo más duro ha sido el calor que hemos soportado hasta media tarde más o menos. Con la lluvia y el granizo las especiales estaban muy delicadas pero me he sentido muy seguro y he marcado los dos scratch, para mí hubiera podido llover un poco más.

La parte final de noche ha sido quizá más complicada de lo esperado, al no tenerlo del todo claro he preferido no arriesgar y acabar mi primer Osona en una segunda posición que colma mis mejores aspiraciones para este rally.

Si Carchat era la clara muestra de la satisfacción después de completar una excelente carrera, Lluis Bigordá era todo lo contrario, su semblante no podía disimular su decepción después de tener que abandonar la prueba. Es mi segundo abandono consecutivo y esto sin duda te deja un poco tocado anímicamente. De todas maneras hay que superar el mal momento y la única solución que hay es conseguir algún resultado positivo. La lástima es que la próxima prueba del Volant se disputará a finales de octubre y esto es un largo periodo de inactividad, No se, ya veremos. Sobre la salida de carretera que le obligó a abandonar comentaba lo siguiente, la zona donde me he salido estaba muy delicada, patinaba mucho y de hecho en la misma curva se había salido otro coche antes. No iba rápido porque el copi de este vehículo nos hizo señas de que aflojáramos, a pesar de todo el coche me ha hecho un extraño y he ido de un lado al otro de la carretera sin conseguir aguantarlo. Es una pena pero en estos momentos hay que trabajar para recuperarse e intentar seguir.

Clasificación final del VolantRACC-Desafío Esso-Mavisa del 41º Rally Osona:

1.- Pujol-Rosell 1h18'27.7, 2.- Carchat-Ribeiro a 0'21.7, 3.- Vicens-Sauleda a 1'24.8, 4.-Perez-Olive a 2'03.9, 5.-Vila-Ventosa a 2'44.6.

Otro rally tradicional del catalán de la especialidad será la próxima cita para los que luchan en la presente temporada para suceder a Alex Bercianos como ganador del Volant RACC, será el Rally 2000 Viratges que se disputará el último fin de semana de Octubre (días 23 y 24).