·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Alex Loan no consigue su objetivo en Castelletto.

Una vez más, Alex Loan se quedó a las puertas de la disputa de la final de una prueba de las Winning Series de Karting 2009, en un fin de semana en el que las condiciones climatológicas volvieron a complicar el trabajo de los equipos. En esta tercera prueba consecutiva disputada en un circuito italiano, Loan se situó en la 14ª posición de la repesca de la que, como es habitual, solo los 6 primeros tenían la opción de formar parte de la parrilla de salida de la manga decisiva del *meeting* de Castelletto.
El piloto holandes, Nyck de Vries (Zanardi) fue el vencedor de la gran final, seguido de Carlos Sainz (Tony Kart) y el británico Jordan King (Maranello).

En los **entrenamientos oficiales**. la igualdad entre los 70 pilotos participantes volvió a ser la nota predominante. Loan con un registro de 50"202, se situó en la 55ª. a algo más de 7 décimas de la *pole*. La falta de rendimiento del motor impidió mejorar las 2 o 3 décimas que hubieran situado al piloto en la parte media alta de la clasificación.
Después de disputar las series oficiales con la pista seca, en las **clasificatorias**, apareció la lluvia. En las cuatro series disputadas estuvo de manera regular entre los 15 mejores (18ª, 17ª, 14ª y 18ª). En la primera, cuando parecía que al 14° puesto estaba a su alcance, un ligera salida de pista le retrasó 4 posiciones. Algo parecido le sucedió en la segunda manga, mientras que la tercera la pudo completar sin errores confirmando la 14ª posición. En la última, la más difícil, ya que tuvo que retrasarse por la delicadas condiciones climatológicas que se registraban, no encontró en ningún momento el ritmo de carrera adecuado.
La manga de **Repesca**, disputada sobre pista mojada, estuvo plagada de incidentes desde el mismo inicio. Concretamente, Loan para evitar verse inmerso en un toque entre varios pilotos se vio relegado a la parte final del grupo de participantes. Después realizó una buena remontada pero la posibilidad de estar entre los 6 primeros se le había escapado.

No pudo ser, el piloto andorrano no pudo estar en la final pero el balance de su actuación en Castelletto, según Thierry Canga, es positivo, ***ha podido mejorar su pilotaje en condiciones muy diferentes de pista y, sobre todo, ha confirmado una vez más sus excelentes prestaciones en las salidas, realizando una mejora notable en su comportamiento en carrera acabando todas las mangas cerca de su objetivo (top 15).***
Para el responsable de la formación del piloto del ACA Karting**, Es importante destacar que el equipo ha tomado conciencia de la falta de rendimiento de sus motores y tiene previsto realizar unos tests privados para evolucionar su material y potenciar la preparación de sus pilotos de cara a la próxima prueba de selección para el Europeo que tendrá lugar en la pista de Angerville(Francia).**

Precisamente el meeting que se celebrará en Angerville (días 30 de abril, 1,2 y 3 de mayo) será el próximo reto de Alex Loan y su equipo.

Servicio de prensa.

CONSTRUCCIONS LOAN

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA