

Membrado: *Se ha roto la racha pero... el resultado es excelente.*

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo IX), completaron el 41º Rally Osona en una excelente segunda plaza, solamente superado por Xevi Pons que supo imponer la potencia de su Porsche 911 GT en las especiales de la quinta prueba de calendario del Campeonato de Cataluña de rallys de asfalto. Para Membrado esta segunda posición le sirve para mantener intactas sus opciones de repetir el título del catalán de la especialidad, aunque se haya roto una racha de triunfos consecutivos (seis) en la prueba de la Escudería Osona: **Es algo que tenía que pasar, sabe mal pero pocas opciones teníamos de ganar por séptima vez consecutiva el Osona, ante un piloto del nivel de Xevi y la potencia de su Porsche.**

El piloto de Olost antes de iniciar el rally daba por buena la tercera plaza al final de la prueba, estaban Xevi Pons y Dani Sola en la lista de inscritos, pero era evidente que la carrera se tenía que correr y se podía esperar cualquier cosa de la dureza tradicional de este rally.

Y así fue, en la primera especial (primer paso por la Trona) Sola tuvo problemas en su Mitsubishi Evo IX y tuvo que abandonar a las primeras de cambio, se producía la primera sorpresa. Membrado-Vilamala se centraron en ir al límite en todas las especiales y al final de las dos pasadas por La Trona y La Costa dels Gats, ocupaban la segunda plaza a 15" de Pons-Haro, parecía que el triunfo era posible.

En la segunda sección (tres pasadas por Espinelves-Sant Juliá y La Vola), la posibilidad no se concretó. Pons imprimió un ritmo altísimo imposible de seguir por el Mitsu de Membrado-Vilamala, así pues el objetivo pasó a ser asegurar la segunda posición, un gran resultado que le servía al campeón catalán para acumular un buen número de puntos en su haber de la provisional del campeonato.

Al llegar al parque cerrado final, Membrado se mostraba muy feliz con la segunda plaza final, **A priori dábamos por bueno el tercer puesto en el Osona 2009. Ha sido una lástima el abandono de Dani, nos hubiera gustado ver a que distancia estábamos de él con un coche de las mismas características. Mantener el ritmo de Xevi Pons fue imposible. Ha sido un rally muy duro, mucho calor al principio después la lluvia y granizo que caían de forma intermitente. Mirabas al cielo y... no sabías que hacer. El Osona siempre es un rally muy complicado y esta vez no ha sido una excepción.** Membrado y su equipo tendrán a partir de ahora un merecido descanso, aunque algo más corto de lo habitual en otras temporadas, el piloto de la Escudería Gironella empieza a pensar en la tierra, **Hicimos un planteamiento de temporada paso a paso y tal como se está desarrollando vamos a intentar el asalto al campeonato catalán de rallys, durante el mes de septiembre hay dos rallys de tierra veremos como nos organizamos. Ahora mismo la idea es estar en el podio de salida de, al menos, una de estas pruebas.**

Tal como comentaba Josep M. Membrado, para encontrar la próxima cita en el calendario catalán de rallys nos tenemos que ir hasta finales del mes de Octubre (días 23 y 24), concretamente el Rally 2000 Viratges. En referencia a los rallys de tierra, las fechas previstas durante el mes de septiembre son: 5 - 6 en Cervera y 19 - 20 en la provincia de Girona.

Resultados - 41è Rally Osona.

| Pos | Clasificación Scratch | | |
|-----|----------------------------------|-------------------|-----------|
| 1 | Xevi Pons-Alex Haro | Porsche 911 GT3 | 1h09'22.6 |
| 2 | Josep M. Membrado-Jordi Vilamala | Mitsubishi Evo IX | a 1' 11.8 |
| 3 | Albert Orriols-Lluís Pujolar | Mitsubishi Evo X | a 2' 14.3 |
| 4 | Climent Domingo-Albert Garduño | Peugeot 106 Maxi | a 3'45.0 |
| 5 | Josep Ll. Herrero-Herrero | VW Golf kit car | a 7'31.8 |

Servicio de prensa.

Fotos. www.fotoesport.com

