EMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSEMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

AUTOMÓBIL CLUB D'ANDORRA

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

*Programa Junior 2009*

# Bigordá y Carchat con ganas de volver a competir.

Después de casi cuatro meses sin competir, los equipos que luchan en el Volant RACC-Desafio Esso-Mavisa 2009 se jugarán sus opciones de mejorar posiciones en las próximas semanas con la disputa de las tres pruebas que aun restan del calendario. La primera cita será en Manresa el próximo fin de semana (días 23 y 24 de octubre), el 49º Rally 2000 Viratges todo un clásico en el campeonato catalán de la especialidad, abrirá las hostilidades en las que los equipos del Programa ACA junior 2009, Lluis Bigordá-David Ibañez y Joan Carchat-Claudio Ribeiro, intentarán tener protagonismo en la lucha por estar entre los mejores.

El Biela Club Manresa ha preparado para su edición de la presente temporada un recorrido parcialmente nuevo en el que los equipos participantes tendrán que superar 9 especiales (cuatro diferentes): Les Vilaredes (12,50 kms.) y Castellfollit-Sant Salvador (7,70 kms.), configuran las secciones iniciales mientras que Granera (7,40 kms.) y Talamanca (8,50), al primera en tres ocasiones, se disputarán en la continuación. En total el recorrido a completar tiene 434.17 kms., de los que 75,60 kms., serán de velocidad.

***Iniciar el rally con solo tres pasadas en los reconocimientos es algo que a nosotros no nos favorece, no hemos corrido nunca el 2000 Viratges y aunque la mitad del rally es nuevo para todos ...*** En este punto coinciden Bigordà y Carchat aunque no por esto dejarán de luchar para estar entre los mejores, y siguen comentando el recorrido: ***Toda la parte final de la carrera se disputará de noche y esto puede tener una relación directa con lo que decíamos antes, si conoces bien el trazado te la puedes jugar más cuando no hay tanta visibilidad. Veremos que pasa, lo que es cierto es que ya tenemos muchas ganas de iniciar la competición i procuraremos coger el mejor ritmo lo antes posible para que nuestros rivales no se escapen.***

**Joan Carchat,** como es habitual en él, saldrá a por todas y espera sorprender al que ha sido su rival directo en las últimas carreras, ***Esta vez creo que lo tendré más complicado porque mi rival directo corre en casa y conoce muy bien el recorrido incluso las especiales nuevas. De todas maneras por intentarlo no va a quedar, sobre todo si la climatología se complica y el asfalto de las especiales está mojado deslizante. A pesar de todo pienso que si puedo repetir la segunda plaza del Osona me doy por satisfecho.*** El joven piloto andorrano también ha aprovechado los cuatro meses sin competir para hacer mejoras en su Peugeot, ***Podemos decir que han sido modificaciones obligadas, ya que en el test que hicimos se rompió el cambio de velocidades, en el Osona ya noté que el funcionamiento no era del todo normal, y creo que con esta modificación el margen de mejora será importante.***

Para **Lluis Bigordá** el objetivo volverá a ser estar un poco mas cerca de las posiciones de cabeza: así lo comenta, ***Veremos como están las especiales, si con la lluvia se han complicado. Para nosotros es importante entrar el coche en el parque cerrado final. Hemos mejorado nuestra mecánica en este intervalo de tiempo en el que no hemos competido y pienso que esto tendrá un repercusión directa en nuestros cronos. Queremos acabar el rally pero intentando seguir el ritmo que marquen los que, en buena lógica, tienen que dominar el rally.***

A las 9h30 se dará la salida al primer participante del 49º Rally 2000 Viratges en el podio situado en el paseo Pere III de Manresa. Una vez completado el recorrido, los equipos que hayan conseguido superarlo regresarán hasta la misma ubicación para entrar su vehículo en el parque cerrado final, esto será mas o menos a media noche del mismo sábado (día 24). Entre los cambios que han llevado a cabo los organizadores para la edición 2009 de su prueba cabe mencionar el traslado del parque de asistencia en la localidad de Artés.

Servicio de prensa.