EMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSEMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

AUTOMÓBIL CLUB D'ANDORRA

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

Programa Junior 2009

Carchat-Ribeiro a un suspiro del triunfo en el 2000 Viratges.

En la edición 2009 del Rally 2000 Viratges, Joan Carchat-Claudio Ribeiro han estado a menos de 2" del triunfo en la categoría Volant RACC 2009, por tercera vez consecutiva han ocupado la segunda plaza, aunque en esta ocasión han sido líderes de la categoría hasta la penúltima especial de la prueba manresana. Lluis Bigordá-David Ibañez, que hasta el momento habían encadenado dos abandonos consecutivos, han conseguido romper la racha negativa y superando la prueba del Biela Club Manresa, con un planteamiento conservador que les ha ayudado a recuperar, en parte, la confianza perdida.

En esta ocasión, **Joan Carchat** ha rozado el triunfo con los dedos, ha iniciado la última especial, tercera pasada por Granera, a tan solo 3 décimas de Pujol, pero ha sido imposible recuperar esta mínima diferencia ante un piloto con más experiencia y que además corría en casa.
A pesar de todo, el piloto del Programa Junior del ACA 2009 ha completado un rally excelente y se ha ganado a pulso el respeto de sus rivales. Así comentaba Carchat su actuación en el 2000 Viratges 2009: ***Me encontraba muy motivado y con ganas de volver a la competición. Hemos iniciado el rally a buen ritmo y con la mirada puesta en los tiempos de Pujol, que era sin duda el enemigo a batir. Nos hemos situado líderes en la segunda especial y hemos mantenido esta posición hasta casi al final, esto sí la diferencias siempre han sido mínimas, al final ... se ha escapado el triunfo por muy poco.*** Según el piloto andorrano, la llegada de la noche ha sido determinante para no conseguir la victória: ***Sin duda en la segunda pasada por Granera, el primer tramo sin luz natural, me he despistado un poco y aunque he mantenido la primera plaza Pujol me ha rebajado algo más de 5" la diferencia y no hemos sabido reaccionar a tiempo... De todas maneras estoy satisfecho con la segunda posición aunque esta vez si que tengo la sensación de que he perdido el triunfo.***

Para **Lluis Bigordá** las sensaciones al final de la carrera eran contradictorias, por un lado estaba contento de haber podido completar el rally, pero no se sentía tan conforme con el tiempo perdido respecto a los rivales en general, así lo comentaba: ***Hemos salido dispuestos a acabar el rally, pero haciendo diferentes pruebas para mejorar nuestra competitividad en carrera. Sobre todo en las especiales iniciales hemos intentado mejorar nuestros cronos pero el resultado no ha sido el esperado, hemos ido perdiendo tiempo a cada especial y en ningún momento hemos tenido opción a remontar posiciones. Con la llegada de la noche, eran los primeros tramos que hacíamos de esta manera, nos hemos concentrado en acabar la prueba sin forzar las situaciones.***
Lejos de amilanarse el joven piloto andorrano lo quiere seguir intentando en los próximos compromisos: ***Tengo la motivación suficiente, seguiré luchando para encontrar la solución que nos permita reducir las diferencias de manera regular con nuestros rivales y poder escalar posiciones en la clasificación del Volant. En el Costa Brava seguiremos luchando ...***

Clasificación final del VolantRACC-Desafío Esso-Mavisa del 49º Rally 2000 Viratges:
1.- Pujol-Rosell 50'22.1, 2.- Carchat-Ribeiro a 0'01.9, 3.- Perez-Olive a 0'33.0, 4.-Vicens-Sauleda a 0'53.5, 5.-Vila-Ventosa a 1'51.1 , ...8.- Bigordá-Ibañez a 3'58.3 .

Dentro de quince días (6,7 de noviembre) se disputará la próxima prueba válida para el VolantRACC-Desafío Esso-Mavisa, será la 57ª edición del Rally Costa Brava - Lloret de Mar.

Servicio de prensa.