EMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

AUTOMÓBIL CLUB D'ANDORRA

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

Programa Junior 2009

Bigordá y Carchat se enfrentan a un trazado de Campeonato de España .

Por primera vez en su corta trayectoria deportiva, Lluis Bigordá-David Ibañez y Joan Carchat-Claudio Ribeiro al volante de sus respectivos Peugeot 206 XS, afrontarán un recorrido habitual en el Campeonato de España de Rallys, concretamente el del 57 Rally Costa Brava, penúltima prueba del calendario del Volant RACC-Desafio Esso-Mavisa 2009. Entre las diferencias que tendrán que hacer frente los jóvenes equipos del Programa Junior del ACA 2009, estarán los kilómetros de velocidad, que en esta ocasión será el doble de los que tenía el 2000 Viratges por ejemplo, y la cantidad de especiales a reconocer que en esta ocasión son seis y más complicadas que las habituales.

Como mencionábamos, el total de especiales a superar por los participantes en la prueba del Club Rallyclassics será de 9 (6 diferentes) en las dos etapas que configuran el recorrido.
Para empezar: Grions (10,12 kms.,) en dos ocasiones y Sant Hilari-La Cantina (25,28 kms.) seran los obstáculos a superar en la primera etapa. En la continuación: Tossa-Sant Feliu (19,35 kms.), Madremanya (14,02 kms.) y el bucle Tossa-Sant Grau (21,92 kms.) y Els Angels (15,18 kms.) en dos ocasiones completarán un rally de 552 kms., de los que 153 kms., son de velocidad.

Sin lugar a dudas Bigordá y Carchat se enfrentan a la prueba más dura de la temporada tanto por su recorrido total como por la exigencia de unas especiales muy largas, en este apartado su opinión coincide totalmente: ***Comenzar el rally de noche, con un segunda especial de mas de 25 kms., es algo que de entrada impone, sobre todo teniendo en cuenta que son escenarios nuevos para nosotros y solo hemos tenido la ocasión de reconocer en tres ocasiones. Además es un rally que se disputa en dos jornadas a esto si le añadimos las previsiones de climatología complicada puede resultar una prueba muy dura.***

A **Joan Carchat,** que la carrera se prevea con un climatología complicada es algo que le motiva, ***Como comentamos será duro, pero es cierto que si aparece la lluvia y el asfalto está mojado estaré muy a gusto pilotando, las situaciones complicadas me motivan especialmente. Quizá en esta ocasión para mí será más difícil mantener la concentración en especiales tan largas y afrontar las especiales de noche sin las dudas que me apartaron del triunfo en el anterior rally.*** Para el joven piloto andorrano el triunfo en la clasificación del Volant en el Costa Brava sería la mejor recompensa al trabajo realizado hasta el momento, ***Desde el inicio de la temporada nos hemos ido acercando, en el 2000 Viratges estuvimos muy cerca de ganar. Lo seguiremos intentando, sin duda conseguirlo en la prueba mas dura de la temporada sería una gran satisfacción para nosotros y para la gente de nuestro entorno.***

Lluis Bigordá centra su objetivo en el Costa Brava en poder completar el rally e ir adquiriendo experiencia: esta es su opinión, ***Es una oportunidad muy buena para hacer muchos kilómetros al volante de nuestro Peugeot e intentar mantener un ritmo regular. De entrada saldremos con el planteamiento de acabar la prueba pero a medida que avancen las especiales valoraremos la posibilidad de ser menos conservadores. De todas maneras, en un rally de estas características son muchos los condicionantes que puede afectar el resultado final. Quizá de entrada lo más complicado sea la primera etapa de noche y con la especial mas larga del rally ...***

El banderazo de salida del 57 Rally Costa Brava se dará en el podio situado en el Paseo Marítimo de Lloret de Mar a las 19h00 de próximo viernes (día 6 de noviembre). Una vez completada la primera etapa los participantes volverán al mencionado podio a partir de las 23h00 del mismo día.
A las 7h30 de la jornada siguiente se iniciará la segunda y definitiva etapa desde el Parque de Asistencia, situado este año en el mismo Paseo Maritimo. El final del rally está previsto a partir de la 18h00 del mismo sábado, momento en el que empezarán a entrar los vehículos que hayan superado en exigente recorrido de la prueba del Club Rallyclassics.

Servicio de prensa.