-PRENSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader, quieren ampliar la racha de triunfos en Oviedo.

Sin prácticamente tiempo a recuperarse del esfuerzo realizado en las 24 horas de Barcelona, Joan Vinyes emprendió viaje hacia Oviedo para empezar a preparar el 46º Rally Príncipe de Asturias, quinta prueba de la Clio Cup de Rallys 2009 y además válido para los Campeonatos de Europa y España de la especialidad y para el IRC. Para los equipos habituales de la copa auspiciada por Renault, la prueba del Automóvil Club del Principado de Asturias es, sin lugar a dudas, la más dura de la temporada tanto para los pilotos y técnicos como para las mecánicas.
Joan Vinyes-Jordi Mercader afrontan la prueba asturiana con el objetivo de repetir el triunfo conseguido en la pasada edición, un resultado que les situaría muy cerca de revalidar el título de la Clio Cup.

Para conseguir su objetivo, Vinyes-Mercader tendrán que superar un recorrido de casi 800 kms., de los que 253,72 kms., serán cronometrados. Las especiales son las mismas de la pasada edición del rally, solamente hay que anotar el cambio en la inicial (Muncó-Muñó) que se disputa en sentido inverso. Precisamente en los 3 kms., previos al que será el punto de partida de esta especial, se disputarán el día antes del inicio del rally (jueves día 10) el shakedown.

No hay cambios importantes en el recorrido, pero según Vinyes los rallys asturianos en general son muy difíciles: ***Concretamente el Príncipe es un rally muy largo y con especiales que deslizan mucho tanto si el asfalto está mojado como si está seco. Quizá en esta prueba lo más complicado es mantener la concentración durante tantas horas seguidas en el coche, no estamos habituados a rallys de estas características, en este aspecto los pilotos extranjeros nos superan.*** Lo que si parece una misión imposible para Vinyes en este rally, es estar entre los mejores de la clasificación scratch: ***Es evidente, a priori con una docena de S2000 y otros tantos entre Mitsubishi i Subaru en la lista de inscritos ... un prueba evidente del nivel de la inscripción, tanto a nivel de mecánicas como de pilotos, es que esta vez llevaremos el dorsal 21. Saldremos como siempre a nuestro ritmo y, repito, nuestro objetivo es la clasificación de la Clio Cup, el resto ...***

La logística del 46 Rally Príncipe de Asturias estará centrada en Oviedo a excepción de la parque de asistencia que se ubicará en el Mercado Nacional de Pola de Siero. Las instalaciones del Auditorio Príncipe Felipe acogerá la dirección de carrera, reuniones de comisarios, sala de prensa, ... mientras que el parque cerrado final y el podio estará en pleno centro de la capital asturiana (Paseo del Bombé).

Clasificación provisional de la Clio Cup 2009, después de disputarse las 4 primeras pruebas.
1.-Joan Vinyes, 68 puntos, 2.-Fran Cima, 48 p., 3.-Miguel Arias, 43 p., 4.-Jonhatan Perez, 39 p., 5.-Carlos Oliveira, 22 p.

Horarios - 46 Rally Príncipe de Asturias.

Viernes, 11 de Septiembre					Sábado, 12 de Septiembre			
Salida Parque de asistencia	07h00				**Salida Parque de asistencia**	07h00		
Muncó-Muñó (8,00 kms.)	07h13	10h04			Argamae-Las Mazas (11,81 kms.)	08h28	12h51	
Pajomal-Carbayin-La Rasa (29,57 kms.)	07h57	10h48			La Nueva-La Invernal (21,37 kms.)	09h29	13h52	
Cesa-Valdebárcena (11,36 kms.)	11h50	14h555	18h18		Blimea-La Casilla-El Corvero (11,96 kms.)	10h09	14h32	
Piedrafita-La Zorea-Anayo (27,11 kms.)	15h36	18h59						
Parque de asistencia (Pola de Siero)	09h31	14h03	17h26	20h24	**Parque de asistencia (Pola de Siero)**	07h25	11h48	15h26
Final 1º Etapa (Oviedo)					**Final del Rally (Oviedo)**	16h07		

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
Bigordà tapisseria decoració
APARCAMENTVINYES
GT2i
Yamamay
RACC Automóvil Club
ABF sport
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
automobils.com