·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

# En Zuera, Alex Loan se sitúa entre los mejores de mundo de KF3.

Por fín Alex Loan lo ha conseguido. El objetivo que se marcó al inicio de la temporada de situarse entre los 34 mejores del mundo de KF3, lo consiguió en Zuera confirmando las expectativas que dejó entrever una semana antes en Alcañiz. Cabe destacar que Loan logró su objetivo después de completar una excelente actuación en la repesca en la que tuvo ocasión de demostrar todo su potencial sin toques que condicionaran su clasificación.
En la final, marcada precisamente por un toque cuando estaba luchando en la media del grupo de participantes, Loan se clasificó en la 28° puesto, clasificación anecdótica porque el objetivo se había conseguido momentos antes.
El gran dominador del fin de semana en la categoría KF3 fue el piloto holandés Nyck de Vries que saldó con triunfo todas sus salidas a pista, A continuación se clasificaron el británico Alextander Albon, mientras que Carlos Sainz se subió al último peldaño del podio.

Los **entrenamientos oficiales** no fueron un buen inicio para Loan en Zuera. Problemas en la puesta a punto de su chasis hicieron que no pudiera sacar el mejor rendimiento de las ruedas nuevas y solo pudo parar el crono en 1'02.929, a más de 1" de la pole de De Vries y en la posición 47. En estos momento la final estaba muy lejos.
A pesar de este inicio, Loan siguió luchando en las **clasificatorias** con la moral intacta. En esta ocasión los problemas vinieron en forma de toques múltiples que le relegaron a la 37ª posición, lo que significaba una mejora notable pero insuficiente para estar entre los 28 pilotos con acceso directo a la final. Sus clasificaciones parciales en las mangas clasificatorias fueron (18ª, 16ª, y 18ª).
En la **Repesca**, Loan resolvió de manera impecable el jugárselo en el todo por el todo en 6 vueltas en una parrilla de 25 pilotos. Su salida fue excelente se situó en la 3ª plaza, siguió a buen ritmo para superar al rival que le precedía. Tenía fuerza para intentar el ataque a la primera plaza, pero en este caso prefirió ser conservador y asegurar su paso a la final. El objetivo estaba conseguido.
En la **prefinal** y **final**, el piloto andorrano tuvo ocasión de luchar con los mejores del mundo de su categoría y no se arrugó. Saliendo de la parte final de la parrilla de salida en la prefinal, llegó hasta la 23ª plaza. Mientras que en la final se llego a situar entre los 15 mejores, pero en esta ocasión un toque le dejó sin opción de continuar su progresión.

Loan contento con su actuación en Zuera, pensaba que se hubiera podido situar en la final de manera directa, así lo comentaba: ***En la segunda clasificatoria a falta de una vuelta para el final estaba en la 7ª, posición, momento en el que un rival me sacó de la pista. Teniendo en cuenta que en la suma de las clasificatorias quedé a tan solo 4 puntos de la clasificación directa ... De todas maneras estoy muy contento con mi actuación durante este fin de semana en Zuera.***
Thierry Canga tsmbién comparte la opinión de que Loan ha completado un *meeting* muy completo, ***Alex ha realizado un excelente fin de semana dado que nunca había pilotado en condiciones tan extremas. Es importante destacar que en este tipo de pista cualquier mínimo error se paga muy caro en pérdida de tiempo dado que el chasis se puede quedar totalmente pegado a la pista si el piloto no consigue acelerar en el momento oportuno o perder del todo la adherencia si el piloto se sale de manera ligera de la trayectoria idónea.*** Canga se refiere a que la pista con muchisima goma debido a que en esta carrera ha coincidido que se utilizarán neumáticos más blandos en la categoría KF3 además de los neumáticos extremadamente blandos de la SKF. Otro aspecto a destacar es que en Zuera el equipo Sport Kart ha incorporado la telemetría: ***Esta herramienta nos permite trabajar con más precisión tanto en pilotaje como en la puesta a punto de chasis y motor, la calidad de trabajo se ha elevado de manera considerable.***

El *meeting* de Loanto (Italia) los días 29 de octubre y 1 de noviembre cerrará las WSK International Series 2009.

Servicio de prensa.

CONSTRUCCIONS LOAN

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA