-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Alex Bercianos

RACC Automovil Club Motor Sport

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

Bercianos-Garduño siguen mejorando en el RallyRACC2009.

Alex Bercianos-Albert Garduño (Mitsubishi Evo X) completaron de manera muy regular la segunda etapa del RallyRACC 2009-Rally Cataluña Costa Dorada, manteniendo sus posiciones en las diferentes clasificaciones y lo que es más importante, con un un excelente ritmo de carrera que le permite acercarse a los registros de los pilotos que les preceden. En esta segunda jornada de competición han tenido que superar un pinchazo en la primera especial y a pesar del incidente han sabido mantener la concentración que les ha llevado a marcar su primer *scratch* parcial en la prueba.

Para el piloto del RACC ha sido otra jornada positiva en la que ha seguido acumulando experiencia de cara a próximos compromisos, este era su comentario: ***Creo que junto a Albert (Garduño) estamos haciendo un excelente trabajo de análisis una vez superamos las especiales. Es evidente que hemos mejorado en confianza en diferentes facetas de mi pilotaje y seguimos trabajando para ver que podemos hacer para que las notas sean mas efectivas y nos permitan ganar en efectividad y de pasada mejorar nuestros registros. Estoy muy satisfecho de como están saliendo las cosas en este Cataluña, esperamos llegar hasta el final, el objetivo se habría cumplido.***
A pesar de las excelentes sensaciones con las que Bercianos ha terminado esta segunda etapa del Cataluña 2009, no todo ha sido positivo: ***En esta ocasión el inicio ha sido duro, hemos pinchado en la primera especial y esto nos ha hecho perder tiempo en la clasificación. De todas maneras esto ha sido un mal menor, era importante reparar el problema y seguir compitiendo. Lo hemos conseguido y en la continuación todo ha salido bien. Mañana más.***

La tercera etapa es la de menor recorrido del RallyRACC 2009, aún así serán 365 los kilómetros que tendrán que superar los participantes que siguen en carrera de los que 93,88 kms., son de velocidad. En esta ocasión la especial con mayor dificultad será Santa Marina con 26,51 kms., A estas alturas de la competición se empieza a notar el desgaste tanto de los pilotos como de las mecánicas.

Clasificación después de la segunda etapa de la PRR Producción-RallyRACC 2009.
1.- Senra-Vazquez, 2h43'39.8 , 2.-Guerra-Cué, a 10'41.1 , 3.-Bercianos-Graduño, a 11'06.5 ,.
Clasificación después de la segunda etapa del GrupoN-RallyRACC 2009.
1.-Asi-Zsuzsa (Mitsubishi Lancer Evo IX) 2h39'04.6, 2.- Brynildsen-Giraudet (Mitsubishi Lanceer Evo IX) a 0'19.3 , 3.- Gassner-Wuestenhagen (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'13.2 ...
11.-Bercianos-Garduño (Mitsubishi Lancer Evo X) a 15'41.7 .

Servicio de prensa.

Crèdit Andorrà
LOAN
SPORT ACCIÓ
Salud Servis
IMPALA network solutions
XGRANDVALIRA ANDORRA
octapris Talent and Value
STATUS ALIMENTARI