EMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSEMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE -

AUTOMÓBIL CLUB D'ANDORRA

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

Programa Junior 2009

Carchat se la juega el todo por el todo y ... la mecánica cede.

Mucho habían especulado Joan Carchat y su equipo sobre el planteamiento del I Rally de Cervera, que si hay que ser conservador, hay que asegurar, con acabar es suficiente, ... pero a la hora de la verdad nada de esto se tuvo en cuenta. Carchat salió descaradamente al ataque, había insinuado que podía pasar, con el objetivo de confirmar el subcampeonato del Volant RACC 2009 con un triunfo parcial en el último rally de la temporada. No lo consiguió y además perdió la segunda plaza de la mencionada categoría. Después de marcar 3 scratch y ocupando la segunda plaza a 3" de Ferran Pujol, se vio obligado a abandonar el rally por un problema mecánico. En esta ocasión la suerte le dio la espalda al piloto del Automóvil Club de Andorra.

Como comentábamos, **Joan Carchat** inició el rally con mucha fuerza, marcando el scratch del Volant en la primera especial (Coll de Vilagrasa) con algo más de 1" de ventaja sobre Pujol que se recuperó en la siguiente (Santa Maria) y se situó al frente de los equipos del Volant con una ventaja mínima (1"3) sobre el andorrano. Las cosas siguieron de manera parecida en el segundo paso por este bucle. Pujol llegó con 3" de ventaja sobre Carchat al final de unas secciones muy emocionantes en las que los dos pilotos estuvieron en algunos momentos por encima de sus posibilidades.
La segunda parte del rally se inició con la misma sintonía, en el primer paso por Sant Martí Carchat marcaba el mejor tiempo pero con Pujol a 4 décimas... todo estaba por decidir. Pero justo al inicio del inicio de Cunill, segunda especial del bucle de la tarde, el cambio de velocidades del Peugeot de Carchat cedió y ... se acabaron las posibilidades de triunfo.

El piloto del Programa Junior del ACA 2009 estaba algo contrariado por haber tenido que abandonar la prueba, asi se expresaba: ***Hemos disputado el rally al límite con la intención de ver que pasaba. Me comentaban que fuera mas conservador porque podía perder el subcampeonato, pero me sentía a gusto en las especiales y tomé la decisión de jugármela. Al menos lo he perdido por fallo mecánico y no por un error mío. Si hubiera sido por un error mío supongo que estaría peor, aunque el resultado es el mismo.*** A pesar de la decepción, Carchat se quedaba con la parte positiva de la temporada de su debut en el mundo de los rallys: ***Es cierto que la tercera plaza es un buen resultado si tenemos en cuenta que mis rivales llevan varias temporada corriendo en el Volant. Empezamos mal y creo que la progresión ha sido muy buena sobre todo en los últimas pruebas en las que el triunfo ha estado muy cerca sobre todo en el 2000 Viratges. Durante todo la temporada los problemas nos han respetado, pero han aparecido en el momento decisivo...***

Así pues Joan Carchat-Claudio Ribeiro no ha podido poner la guinda a una temporada que se puede catalogar de excelente. Después de completar las dos primeras de carreras de tanteo, una gran progresión le ha llevado a los puestos punteros de las siguientes pruebas. Sus rivales empezaron a controlar sus cronos y a tenerle en cuenta en sus pronósticos.

Servicio de prensa.