



Amalia y Joan Vinyes suben al podio de Cheste.

Amàlia y Joan Vinyes al volante de un Seat León de Monlau-Competició saldaron la primera prueba de la Copa de España 2009, con una 7a., posición (5a. de Grupo D4) y la 3a. plaza absoluta en las dos carreras disputadas en el circuito de la Comunitat Valenciana. Josep M.Dabad y su compañero Francesc Fontanellas completaron la jornada con una 7a., y una 8a., plaza en las clasificaciones de la categoría D4.

Las diferentes series de entrenamientos se desarrollaron sin problemas para los pilotos andorranos. Durante los libres dieron los últimos retoques a sus mecánicas y rodando material que después utilizarían en carrera.

En la primera tanda de cronometrados salieron a la pista Amalia i Josep M., hicieron buena parte de la tanda rodando uno detrás del otro i al final estuvieron separados por tan solo por medio segundo, consiguiendo una plaza en la parte media de la parrilla de salida. Por su parte Joan con un tiempo de 1'46.976, volvió a estar entre los mejores y se quedó a tan solo 4 décimas del mejor tiempo.

Después de estas series Amalia se mostraba muy crítica con su actuación, **He rodado 2" por debajo de los registros que había marcado por la mañana. No he sabido encontrar el momento oportuno para hacer mi mejor vuelta.** Joan se lamentaba de que había tenido la pole a su alcance pero se le escapó por muy poco, mientras Dabad en su debut oficial se mostraba conforme con el resultado conseguido.

Primera Carrera. Tanto Amalia como Josep M., protagonizaron una buena salida, mejorando posiciones antes de llegar a la primera mitad de la primera vuelta. A partir de este momento las posiciones se estabilizaron y ambos pilotos hicieron su relevo a buen ritmo aunque los líderes de la carrera se les escaparon. Joan tomó el relevo de Amalia, y recuperó alguna posición hasta llegar a la quinta plaza final.

Segunda Carrera: Una vez más Joan saliendo desde la primera línea de la parrilla no desaprovechó la ocasión de luchar para situarse al frente de la clasificación, y lo consiguió. Fue líder en las primeras vueltas aunque tuvo que ceder ante el ímpetu del KTM pilotado por Javi Diaz. De todas maneras mantuvo un excelente ritmo y le cedió el volante a su hermana en la segunda plaza. Amalia estuvo también muy inspirada y siguió rodando muy fuerte consiguiendo mantener una plaza de podio.

En esta ocasión Josep M., tuvo la suerte de espaldas, un golpe por detrás de un rival en la primera vuelta, cuando pilotaba Fontanelles, condicionó el resto de la prueba, ya que su Seat Leon resultó tocado en el puente trasero.

Al final del meeting, tanto Joan como su hermana se mostraron muy satisfechos del comportamiento de su coche, según Joan, **hemos acertado plenamente en los reglajes y el coche ha respondido en todo momento a lo que le pedíamos. Estamos trabajando aprovechando la experiencia acumulada a lo largo de la pasada temporada. Puliendo algunos detalles pienso que tendremos opciones de luchar por el triunfo a corto plazo.**





Amalia también se mostraba muy satisfecha en general del fin de semana en Cheste, aunque, *me ha faltado tener un fin de semana un poco más regular, empecé y acabé muy bien pero en los cronometrados y en la primera carrera creo que podría haber estado mejor. De todas maneras me quedo con el podio de la segunda carrera que para empezar creo que no está nada mal.*

Por su parte Dabad ha terminado su primer *meeting* de la Copa de España de Resistencia con la moral reforzada, *he mejorado de manera clara mis tiempos desde la primera tanda de ensayos libres y esto es señal inequívoca que voy progresando. Me queda mucho que aprender pero estoy dispuesto a asimilar toda la información que ahora mismo me llega tanto de mis primos como de los ingenieros de Monlau.*

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia será el primer fin de semana de abril en el circuito del Jarama.

Servei de premsa.

Resultados categoría D4- Meeting Valencia (Copa de España de Resistència)

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Arruabarrena-Aristi (Seat Leon)	48'+1v	1	Mas-de Segarra(Seat Leon)	48'+1v
2	De Diego(Seat Leon)	a 4"593	2	Navarro-Nogués (Seat Leon)	a 1"180
3	Navarro-Nogués (Seat Leon)	a 12"020	3	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 11"621
4	Mas-de Segarra(Seat Leon)	a 13"831	4	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 18"159
5	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 28"857	5	Toril-Sicart (Seat Leon)	a 24"210
..			..		
7	Dabad-Fontanellas (Seat Leon)	a 43"385	8	Dabad-Pontanellas (Seat Leon)	a 2 v.

