·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PRI

Alex Loan: “En cada carrera se aprende mucho”.

En el circuito de Castelletto, Alex Loan (FA) se quedó a un paso de entrar en la gran final del 20 Trofeo Margutti, en la categoría KF3. El piloto andorrano acabó su semifinal en la 21ª posición y solo tenían acceso a la mencionada final los 17 mejores. El prestigioso trofeo italiano estuvo marcado por la igualdad que provocó que la parrillas se decidieran en varias ocasiones por milésimas de segundo entre varios pilotos.

Quizá la muestra más evidente de la igualdad mencionada se produjo en la clasificación de los **entrenamientos oficiales**, Loan (49”986) ocupó la 54ª plaza a menos de 8 décimas del segundo clasificado el piloto suizo Michael Heche (49”220). La *pole* fue para holandés Nyck de Vries con un espectacular registro, 48”990 . En esta clasificación también se puede observar que hay más de 50 pilotos en el mismo segundo. En estas series Loan evidenció problemas de puesta a punto de chasis que le restaron efectividad al poner los neumáticos de calificación.
Las **series clasificatorias**, no fueron fáciles para el piloto de Genikart, en la primera, saliendo desde la parte de atrás de la parrilla, pudo remontar hasta la 11ª plaza, dejando abierta la esperanza a conseguir el objetivo inicial. Las cosas se torcieron en la segunda serie, un toque múltiple en la salida, dejó a Loan rezagado y solo pudo acabar en el 18ª posición, perdiendo toda opción de salir en una línea de la parte media de la parrilla de la semifinal, que era el objetivo.
La salida marcó la actuación de Loan en la **semifinal**, para evitar un toque en la primera curva cedió varias posiciones y las pocas opciones que tenía para luchar para llegar a la final, El lugar 21º le dejó fuera de la manga definitiva del prestigioso trofeo italiano.

A pesar de no estar en la gran final de Trofeo Margutti, Loan y su equipo dejan el circuito 4 lagos de Castelletto con sensaciones positivas y convencidos de que la progresión sigue siendo buena, así lo comenta el coordinador del equipo, Thierry Canga , ***hay que mencionar que Carlos Sainz Jr., vuelve a estar en Genikart, esto nos ha dado la posibilidad de poder comparar la telemetría de ambos pilotos y contar con sus consejos en el box. La consecuencia ha quedado reflejada en la evolución de los cronos, al inicio del meeting estábamos a casi 8 décimas del tiempo por vuelta de Sainz y en las semifinales la diferencia quedó reducida a 3 décimas.*** Otro problema que tuvo que superar sobre la marcha el piloto andorrano fue los diferentes estados de adherencia de la pista, ***Esto ocasionó que, con neumáticos blandos, el grip*** (adherencia) ***de la pista fuera aumentando a medida del paso de los karts. Esta circunstancia era nueva para Alex y tuvo que esforzar-se mucho para conseguir estar cerca de los tiempos de cabeza.***

El primer fin de semana del próximo mes de abril, Alex Loan y su equipo se volverán a Castelletto, en esta ocasión para disputar el tercer meeting de las Winning Series de Karting.

Servicio de prensa.

CONSTRUCCIONS LOAN

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA